

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt tirsdag 29. september 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 36**

mandag 31. august 2020 – søndag 6. september 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

5 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Morgenstund har guld i mund – også i Svg
Udflugt fra Svg til SvV og Søs
Morgentoggang til og fra Svg

9 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

En tilgroet banegård

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

10 **KØREPLANER**

17. Svg-Ng

18. Od-Svg

20. Svg-Få

Tog 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:05, er aflyst

Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted er aflyst

Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:32, er aflyst

Tog 5074 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 19:45, er i øjeblikket

Tog RA 5411 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 06:28, er aflyst

Tog RA 5412 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 08:39, er aflyst

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus kører kun med et togsæt

Tog RA 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:39, er aflyst

Tog RA 5429 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 08:54, er aflyst

Tog RA 5331 mellem Aarhus H og Skjern, afgang kl. 09:30, er aflyst

Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Langå er aflyst

Tog RA 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:39, er aflyst

Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst

Tog RA 5333 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:00, er aflyst

Tog RX 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst

Tog RA 5235 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 12:15, er aflyst

Tog RA 5236 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 11:21, er aflyst

Tog RA 5529 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 12:05, er aflyst

Tog RA 5241 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 13:15, er aflyst

Tog RA 5530 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 13:28, er aflyst

Tog 5505 mellem Struer og Thisted er aflyst, der henvises til ekstraordinær afgang

Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:02, er aflyst

Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:28, er aflyst

Tog RA 5154 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 13:38, er aflyst

Tog RA 5241 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:34, er i øjeblikket

Tog RA 5163 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 15:00, er aflyst

Opdatering på RA 5241 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:34

Tog RA 5559 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 17:48, er aflyst

Tog RA 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 19:30, er aflyst

Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus, afgang kl. 07:06, er aflyst

Rettelse tog RA 5314 mellem Herning og Hammerum, afgang kl. 07:06, er aflyst

Tog RA 5310 mellem Herning og Aarhus, afgang kl. 06:48, er aflyst
Tog RA 5309 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 07:07, er aflyst
Tog RA 5322 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 08:14, er aflyst
Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst
Tog RA 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst
Tog RA 5445 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:53, er i øjeblikket
Kørsel med materielveterantog Sq-Hg
Kørsel med materielveterantog Hg-Mv
Sporarbejde mellem Aarhus og Herning d. 4.-6. september
Kørsel med materielveterantog Mv-Od
Kørsel med veterantog Od-Hr-Ar-Str-Od
Kørsel med materielveterantog Od-Mv
Midtjylland rundt
Tog RA 5603 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:26, er i øjeblikket
Kørsel med materielveterantog Mv-Hg-Sq
Tog 5623 mellem Aarhus H og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 13:26, er i øjeblikket
Tog 5631 mellem Ry og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:26, er i øjeblikket
Tog 5630 mellem Ry og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:37, er i øjeblikket
Tog RA 5635 mellem Skanderborg og Silkeborg, afgang kl. 14:46, er aflyst
Tog RA 5634 mellem Silkeborg og Skanderborg, afgang kl. 14:48, er aflyst
Tog RA 5461 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:57, er i øjeblikket
Tog RA 5164 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:28, er i øjeblikket
Tog RA 5164 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 16:10, er aflyst
Tog RA 5171 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 17:27, er aflyst
Sporarbejde på stækningen Esbjerg-Ribe d. 13.-16. og 22. september

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

- 18 **TOGSÆT**
Formaninger i AT AR 1005
Stillezone
DSB MP 5711+FS 6711 i Ar spor 801

S-TOG

METRO

- 20 **FÆRGER**
Færgeoverfarten Ldb-Lh
Færger
Ldb
Historie
Ldb Havn
Sporvidder
Beddingsvognen
Lh
Skibsruter fra Kø til Lh og Ldb
1594. Korsør-Lohals (-Rudkøbing-Marstal)
1597. Lohals-Lundeborg
Skibe i Svg Havn
Ukendt passagerskib
M/S Harle Sand
M/S Helge
Thorbjørn
Færgeoverfart Svg-Ækg
Hjortøboe
Færgelejer i Svg

Søndag 19. november 1978
SvG Havn med jernbanefærgen
SvG, SvG-Sis
Kort over sejlrutenumre
Rutebilplanerne
Sejlads SvG-ÆKg
Cykeltur rundt på Ærø
Skjoldnæs Fyr
38. Nyborg-Ringe-Fåborg – Mommark Færgen
50. Fåborg – Mommark Færgen – Sønderborg H
Marstal Havn
Ukendt passagerskib
Andreas Gayk
M/F Egeskov
Samka
To skibsmuseer
Ærøexpressen ankommer Marstal
Før Svendborgsundbroen og Langelandsbroen blev bygget
Sejltur fra Marstal til Rkg

VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER SKROTBUKEN

32 FASTE ANLÆG

Langaa er ikke en forgretningsstation
Rds km 20,6
Gls km 22,3
Forsvundne spor i SvG
Luftfotos over SvG Havn
Sporskifter på Oksbøl Syd (Kaserneområdet) ikke farbare
TIB (V) 21. Od-SvG
Havnesporene i ÆKg
FAF-godsvogne
Rkg
Litteratur om Sydfyn

UDLAND

40 DIVERSE

Seneste nyhedsoverblik om mobilisering af ny kontrakt
De gratis færgaefgange var et stort sommerhit
Det kan ske for enhver

42 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

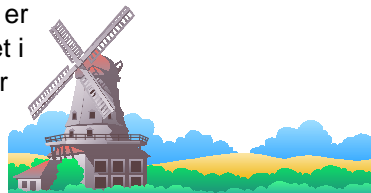
Morgenstund har guld i mund – også i Svg

Skal der laves billeder af tog foran stationsbygningen, hvor et tog ikke skal holde i skygge, og der skal være solskin på perronsiden af stationsbygningen, ja, så kan det kun ske om morgenen. Her til morgen er der en skyfri himmel, så der ventes på perron 2 på tog RV 4617 (Od-Svg), skoletoget, skal ankomme i spor 1 kl. 7.55. Det står også elever og venter på stige på toget, når det returnerer til **Od**. Forbavsende nok falder perronlygtepælenes skygger næsten vinkelret på perronkanten. Kigges der på et kort, kommer forklaringen af sig selv. Stationen ligger i retning SSV-NNØ, og det tænkes der nok ikke på, når ordet »**Svendborg**« bliver sagt.

Svendborg

Tog RV 4617 (Od-Svg) i Svg

Kl. 7.58 (23) ankommer DSB MQ 4926+26 + 4929+29 i spor 1. Toget er så langt, at MQ 4926 kommer til at holde i en bygnings skygge. Motivet i retning NNØ er skygge på MQ 4926 og de to sporstoppere, hvor **Svendborgbanen** ender nu om stunder, og oppe på bakken i det fjerne ligger Christiansmøllen, der i over 180 år har der stået på dette sted. Den fik dette navn efter møllens grundlægger Christian Klingenberg.



Tog RV 4620 (Svg-Od) i Svg

Da toget er langt, er det hurtigst at cykle hen til ovk 120 i km 48,2 for at fotografere udkørsel kl. 8.02. Hvor AT fik forhøjet tiden til at skifte førerrum på et togsæt fra 4 til 5 minutter, da togsættene AR fik installeret DMI til erstatning for en ATC, der tog 5½ sekund at indtaste data på, har DSB den luksus hele 7 minutter til at skifte førerrum i **Svg**. Så burde der kunne hentes et par minutter ved en forsinkelse.

De tre forreste dele af toget er badet i solskin. MQ 4129+29 + 4126+26 afgår rettidigt! Førerrumsskiftet blev således klaret på fire minutter og det endda med den dobbelte afstand at gå.

Udflugt fra Svg til Svv og Søs

Ikke bare »morgenstund har guld i mund« gælder tidligt, for klokken 18 er der stadig solskin. Under en cykeltur fra **Rkb** (Rudkøbing) ses oppe fra **Svendborgsundbroen** kl. 17.46 M/F Ærøskøbing fra **Ækg** under indsejling til havn i **Svg**.

Tog RV 4660 (Svg-Od) i Svg km 48,2

Der er afgang fra **Svg** kl. 18.02, så der cycles direkte ned til ovk 117 i km 47,8, **Valdemarsgade**. Ikke en gang et minut efter afgang passerer DSB MQ 4124+24 ovk 117, med solskin fra den modsatte side af toget.



Til venstre mod **Få**, til højre mod **Od**.
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



Kogtvedvej **Brydegårdsvej**
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 2018

Tog RV 2861 (Od-Svg) i Svv km 45,7

Der er fast krydsning to gange hver time **mandag-fredag** i dagtimerne i **Sts**, så det næste tog vil afgå fra **Svv** (Svendborg Vest) kl. 18.22. Der er ingen solskin her ved aftenstid fra I-signalet og ud af byen. Derfor cycles der op til **Svv**. Trinbrættet ligger N-S, og der er et dejligt aftensolskin på den i udgravningen liggende perron.

Svendborg Vest

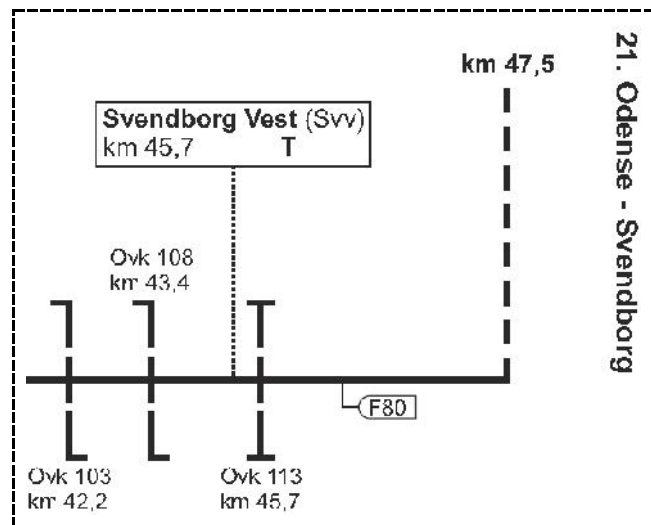
DSB MQ 4929+29 standser for afsætning af passagerer kl. 18.23. Det afgår 18.23½ (2½) og passerer derefter ovk 113 i km 45,7. To billeder af ovk 113 kan ses på

<http://www.thorit.dk/od-svg/overkoersel/113.php>

Tog RV 2860 (Svq-Od) i Svq km 45,7

Aftensolskinnet belyser stadig MQ 4129+29, da lkf stander toget for at optage to passagerer. Afgår 18.35 (+½).

Svq-Sqs



Efter at have fået flere dejlige aftensolskinsbilleder i **Svq**, er der et kvarter til at finde nyt fotosted med solskin på det næste tog fra **Od**. Der ligger på solsiden en en meter bred gang- og cykelsti oven for perronen i **Svq**, der fører mod N, *hvor der måske kan findes en åben mark?*



Efter at vej **44 Ring Nord** er krydset, hedder sidevejen **Sørupvej**. Efter et venstresvig skifter vejnavnet til **Sørup Kirkevej**, mens **Sørupvej** drejer til højre og krydser banen i øvk 108 i km 43,4. Omkring kl. 17.42 reflekterer solens lys i de lodrette stående bomme og vejsignalerne. Det er et godt motiv, men toget kommer fra



Od, fra venstre. Det vil være bedst med et opadkørende tog fra **Svq**, modløbet, så der cycles ud ad **Sørup Kirkevej** og drejes til højre ad **Tordengårdsvej**, hvor der er delvist åbent hen til øvk 103 i km 42,2.

Det dur kun med tog fra **Svq**. Tilbage igen.

De to første billeder i Sqs km 43,3



Sqs, <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954

<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto, 2018

Efter at have fotograferet DSB Ard 136¹⁾ ankomme til **Få** med 8 aksler og 99 tons og den efterfølgende rg kl. 10.50 er dagens sidste fotoopgave at få billeder af dagens eneste togpar (så vidt huskes)²⁾, kørt af litra MO på **Svendborgbanen**. Der manglede et billede af et MO-tog i **Søs** (Sørup), togekspeditionssted **B 1876-1965**, i km 43,3 beliggende lige før ovk 108 i km 43,4.

SØRUP

Efter at have ventet 5½ time (står der i notaterne), skete det endelig kl. 17.30½: Tog 2754 (Od-Svg) kom med DSB Cls 702 + MO 1986.

Bare 20½ minut senere var der dejlig ☺ på fronten af MO 1986 med små tal **1986** på overgangspladen og den **gule** murstensbilletsalgsbygning til højre. De lodrette fliser i perronkanten ragede lidt op af jorden.

– *Hvornår skete al dette historiske?*

– For 42 år siden, **torsdag 29. juni 1978**.

Næste besøg ved **Søs** fandt sted **torsdag 16. juli 2009**, hvor der var lagt nyt spor og skærver, og vejbelægningen i ovk 108 var blevet omlagt.

Nutiden

Tog RV 4661 (Od-Svg) Sis-Svv



Her til aften var der ikke så gode motiver ved ovk 103 i km 42,2 med **Tordengårdsvej**, så nu bliver det kun til at kedeligt, højspændt billede (måske en 120 kV-gittermast lige før **Søs**). DSB MQ 4930+30 triller forbi kl. 18.49 på et ikke særlig godt sted før **Søs**.



Tog RV 4664 (Svg-Od) i Søs

Det er de flotte solskinsreflekser i bommen og de to vejsignaler, der »beder« om at blive fotograferet sammen med fronten af MQ'en i tog RV (Svg-Od), når der kommer op fra **Svg**.

Begge bomme er nede, da MQ 4130+30'en suser over kl. 19.07½.



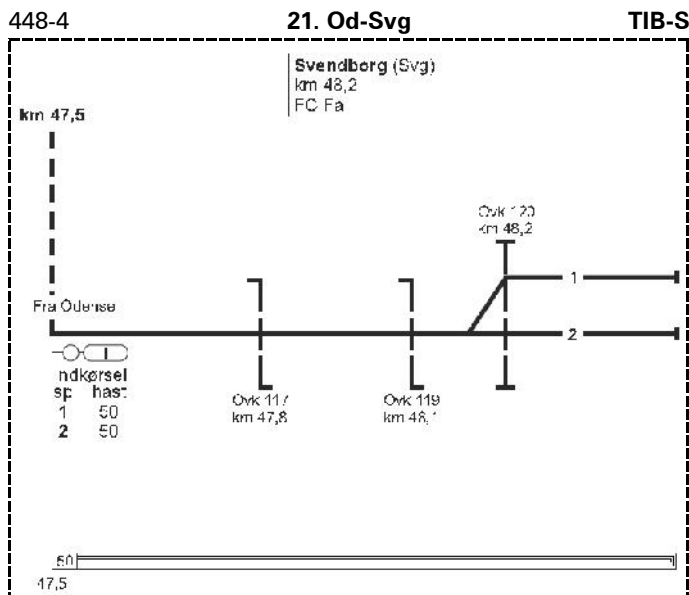
Duplikatet af billedet fotograferet med MO **1986** i **1978** må laves om en anden aften med solskin på det tidligere billetsalg, og det skal ske i denne måned med aftensolskin. (Det kom til at ske **onsdag 16. september 2020**).

(BL)

On 2/9 2020

Morgentoggang til og fra Svg

Tog RV 2817 (Od-Svg) Svv-Svg, Svg



Klokken 7.25 kører DSB MQ 4920+20 under vejbroen med **Brydegårdsvej**, set oppe fra **Svendborgsundbroen**. Nede mellem træerne er ☺ endnu ikke stået op. På **Svendborgsundbroen** er der ingen afspærringen mellem de to fortove/cykelstier og kørebaner på vej **9 Sundbrovej**, så man kan let krydse og få et billede af et tog fra den modsatte side af broen, men det lykkes ikke her til morgen i myldretrafikken.

Indkørselshastigheden er 40 km/t. fra **40** stationsgrænsen i km 47,8, der er La **40** over de sidste 0,7 km, og et halvt minut efter falder indkørselssignal på Stop.

Derefter cykles hundrede meter tilbage, hvor der findes en trappe fra begge fortove/cykelstier ned til **Sankt Jørgens Vej**, så

08.09.2018

1329

¹⁾ DSB Ard 134 og Ard 136 var i årtier stationeret i **Vj**, før der kom MH i brug.

²⁾ I Maskinplan Vest, Vinter **1977-1978**, på 28 løbsdage var litra MO sat på søgne **tirsdage-torsdage** til at køre i løb 24, 25 og 28 til **Svg**. Fra **søndag 1. oktober 1978** er der kun 17 MO i løb og ingen kørsel på **Fyn**.

racercyklen bæres med den ene arm ned, hvor vejens vestende atter hundrede meter senere ender ved vejbroen med **Brydegårdsvej**.

Tog RV 2816 (Svg-Od) Svg-Svv

MQ 4120+20 accelerer kl. 7.33½ op ad stigningen under bl.a. **Svendborgsundbroen**. Der er stadig skygge. Det er ikke første gang, dette sted vil blive brugt, for her blev DSB MO 1869 + Cp i tog P 8713 (Svg-Ås) foreviget i gråvejrfinregn under **Svendborgsundbroen søndag 19. november 1978**.

Der er nu omkring 22 minutter til at finde et fotosted, før næste tog kører ned ad faldet. Stationsgrænsen befinder sig mellem træerne ved **Baagøes Allé**, hvor sygehuset ligger på vejen hen til ovk 117. Så er fotostedet afklaret, men da toget returnerer efter 7 minutter – hvis skoletoget med to togsæt er rettidig – må der ledes efter et udkørselsbilledfotosted. Det lykkes, hvilket efterfølgende bliver afsløret.

Ovk 116 lå i km 47,6, med **Baagøes Allé**, og det skal man vide, for med de 10-15 meter høje træer mellem I- og U-signalet er det svært at forestille sig en ovk. Ovk 116 havde advarselsanlæg lige som ovk 118, men blev nedlagt **onsdag 14. december 2011** ifølge de to margenmarkeringer * * i **TIB (V)**. To **TIB (V)** med »før« er vist i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Tog RV 4617 (Od-Svg) Svg

Ved **Baagøes Allé** ligger der fire-fem etagers højhuse, hvor der ved det nærmest banen er et højt stillads. Et par hvk giver Deres udsendte medarbejder tilladelse (med cykelhjelm på) at gå op af stigerne, og efter to minutter sker der følgende kl. 7.55:

DSB MQ 4929+29 + 4927+27 kører forbi U-signalet. **Svendborgsundbro** rager lige op over træerne, hvor ovk 116 en gang lå.



Svendborg rutebilstation, tlf. 446

Beliggenhed ca. 2 minutters gang fra jernbanestationen gennem perrontunnelen.

Tog RV 4620 (Svg-Od) Svg

Skattergade har retning mod NV og ender ved bandedæmningen, men en smallere del drejer heldigvis til venstre og ender som en sti oppe ved **Valdemarsgade** og ovk 117 i km 47,8. Der er tre grå udvendige trapper op til de tre lejligheder på den øvre etage. Tilfældigvis vælges det at gå op ad den midterste trappe, og det viser sig at være den bedste, for **Sankt Nicolai Kirke** er lige synlig til højre for den hvide etageejendom liggende i **Jernbanegade** på den anden side af sporet. Stedet ved **Gravvænget** blev fundet i de 18 minutter, før stilladsbillederne blev lavet ved **Baagøes Allé**.

På det ikke nye bykort over **Svg** er **Jernbanegade** liggende lige på NV-siden af banen ikke indtegnet. Ved teksten »Til Tåsinge-færgen q« lå ovk 118 i km 48,0 med **Skattergade**. Ovk 118 blev nedlagt **onsdag 14. december 2011**.

Forspandet er MQ 4127+27 + 4129+29 kl. 8.02½ (±0).

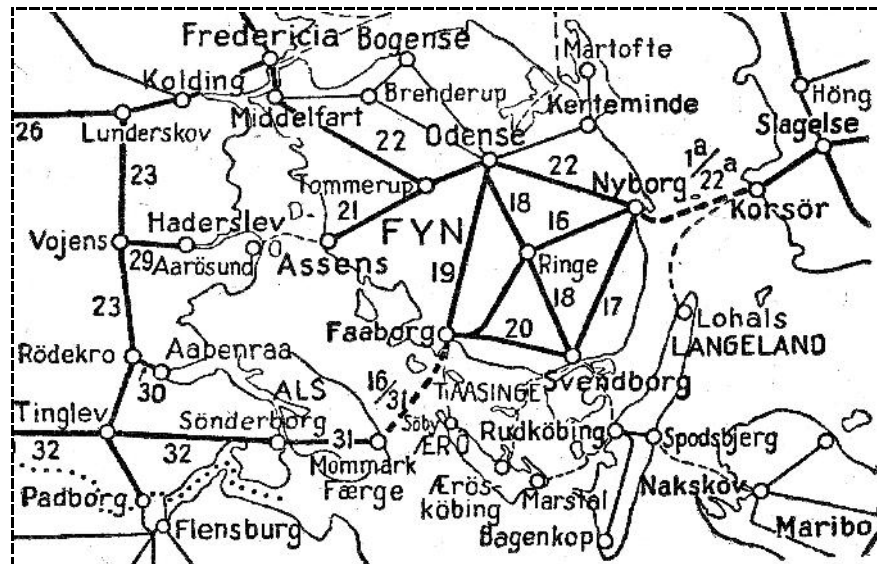
Afrunding

Hermed er de fleste let tilgængelige fotosteder i **Svg** og **Svg-Svv** brugt, før litra MQ måske får den hvide farve skiftet til **turkis** med folie, når AT om toenhalv måned skal trafikere **Svendborgbanen**. Hermed slutter tre dages besøg.

Bemærk sejlruterne

Der var en sejlroute N om **Sjælland** bl.a. til **Hs**, **Vj** og **Fa**. Der var sejlads **Kø-Lh** (Lohals), men ikke **Lh-Ldb** (Lundeborg). **Marstal-Rkg** (Rudkøbing) og **Få-Mm** (Mommærk Færge).

(BL)



Tjenestekøreplan II. 2. Distrikt. (Jylland og Fyn) Gyldig fra 4. oktober 1953.

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Sø 6/9 2020

En tilgroet banegård



DSB ME 1537 + 4 DD kører gennem **Rfø** (Rødby Øst). Det er tog RØ 4867 (Nf-Rf) kl. 17.59 **søndag 6. september 2020**.

(SL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

17. Svg-Ng

Km fra Svendborg	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks.hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	DM 173		
						MBF 56		
						An.	Af.	× tog
—	0*	A2	Svendborg (Svg)	30	—	—	6 25	—
2,0	0*	A	Kristiansminde T (Chs)	75	—	—	29	—
4,9	6	A	Holmdrup B (Hms)	»	—	—	32	—
7,1	3	A	Skaarup (Sps) Δ	45	30	6 35½	36	—
9,7	4	F	Vejstrup (Vps) Δ	»	30	40½	41	—
11,4	7	A	Oure (Ors) †	»	—	X	44	—
15,1	10	E	Gudme (Gus) Δ	»	30	50	51	1172
18,1	4	A	Hesselager (Hrs) Δ	»	30	55	55½	172
20,6	0	A	Rygaard (Rds) †	»	—	X	700	—
22,3	10	F	Glorup S (Gls) †	75	—	X □	03	—
23,9	10	A	Øksendrup (Øps) †	45	—	X	06	—
26,1	3	B	Frørup (Fps) ■ Δ	75	45	710	10½	—
28,2	10	F	Slude (Sds) †	45	—	X	14	—
30,7	10	F	Kogsbølle T (Kgs)	75	—	X	18	—
32,4	10	B	Bynkel (Bks) †	»	—	X	22	—
36,9	0	F	Nyborg Syd (Ngs)	30§	30§	28	29	—
37,7			Nyborg H. (Ng)	30§	—§	7 33	7 38◊	—
38,3			Nyborg Frgh.	30	30	7 40◊	—	—
Toget er:						Motortog		
Største tilladte hastighed km i timen:						Svg-Ngs 70		
Løber:						Daglig		

* Bremsprocenten skal dog mindst være 10.
 Svendborg amts frugtsalgsforening og D.D.P.A. Svendborg
 afd.'s private sidespor † ligger mellem Svendborg og
 Kristiansminde.
 Gl. Hestehauge private sidespor † ligger mellem Kristi-
 ansminde og Holmdrup.
 Avernakke private sidespor † ligger mellem Bynkel og
 Nyborg Syd.

For kørslen mellem
 fastsat særlige bes
 instruks.

§ Mellem Nyborg
 efter reglerne for
 serne i en af 2.

- Tog 173 standser i Glorup kun Hv og kun for at optage skoleelever.

18. Od-Svg

Km fra Odense	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	DM 202 MO 185		
						An.	Af.	× tog
—			Odense (Od)	—§	—§	—	605	—
1,4	3	F	Odense Syd (Ods).....	30§	30	607	10	—
5,3	5	F	Fruens Bøge (Frs)	75 ¹	—	15	16	—
6,9	0	A	Hjallese (Hjs)△	75	—	20	21	—
9,4	3	A	Lindved T (Lis)	»	—	—	24	—
11,0	0	A	Højby (Høs)	»	30	27	28	—
14,9	1	B	Aarslev (Ås) △	»	50	34	35	2200
17,4	0	A	Pederstrup (Pds) △	»	50	40	41	—
19,8	3	C	Lammehave S (Lhs)Ⅰ...	»	—	—	44	—
22,4	3	A	Ringe (Re)	30	—	648	700	201
27,1	10	B	Rudme (Rus) Ⅰ	75	—	705 ¹ / ₂	06	—
30,2	3	A	Kværndrup (Kvs)	»	50	10 ¹ / ₂	12	—
35,6	10	C	Stenstrup (Sts) △	»	50	18	19	—
36,9	0	E	Stenstrup Syd B&S (Sis)Ⅰ	»	—	X	22	—
39,9	4	A	Kirkeby (Kis) △	»	50	28	29	—
43,3	10	F	Sørup B (Søs)	»	—	33	33 ¹ / ₂	—
48,2	10	F	Svendborg (Svg)	30	—	740	—	207

§ For kørslen mellem Odense og Odense Syd er der fastsat særlige bestemmelser i en af 2. Distrikt udstedt instruks.
1 Ad spor 1. Ad spor 2 dog 30 km.

Kilde: Tjenestekøreplan II. 2. Distrikt. (Jylland og Fyn) Gyldig fra 4. oktober 1953.

Ods eksisterede i årene **1876-1954**, **Lis** **1934-1955** og **Søs** **1949-1965**.

Bemærk, **Frs** og **Hjs** ligger stadig i km 5,3 og km 6,9, selv om der ikke mere køres forbi **Ods** i km 1,4 men ad den længere strækning langs strækningen til **Fa** og det forbi **Oss** i km 3,8 (åbnet **1981**). **Sis** lå i km 36,9, hvor **TIB-S** nu angiver km 37,0.

Stednavneforkortelserne for SFJ fik efter DSB's overtagelse for de flestes vedkommende tilføjet bogstavet s.

Lidt litteratur:	17. Svg-Ng	https://da.wikipedia.org/wiki/Svendborg-Nyborg_Banen
	18. Od-Svg	https://da.wikipedia.org/wiki/Svendborgbanen
	20. Svg-Få	https://da.wikipedia.org/wiki/Svendborg-Faaborg_Banen

20. Svg-Få

Km fra Svendborg	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks.hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	DM 270			DM 1272		
						MP (MDF) 140			MP (MDF) 140		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	1	A	Svendborg (Svg)	30	—	—	5 35	—	—	7 40	1275
4,0	7	A	Skovsbo T (Sos)	45	—	—	39	—	X	47	—
6,3	7	E	Egense (Egs) I	»	—	X	42	—	751½	52	—
9,1	2	A	Ollerup (Ops) Δ	»	30	X	46	—	57	58	—
11,2	0	A	Aakilde T&S (Aks) I ..	»	—	—	49	—	X	802	—
12,4	2	D	V.-Skerninge (Vks) Δ ...	»	30	X	51	—	805	06	—
14,1	10	A	Ulbølle (Uls) I	»	—	X	54	—	09½	10	—
17,7	10	F	Vester-Aaby (Vys) I	»	—	X	58	—	16	17	—
19,5	0	A	Nakkebølle T&S (Nas) I	»	—	—	601	—	X	21	—
22,1	10	F	Katterød (Kts) Δ	30	—	605	09	131	25½	26	—
26,4			Faaborg (Få)	60 ¹	30	6 15	—	275	8 32	—	1277
Toget er:						Motortog			Motortog		
Største tilladte hastighed km i timen:						Svg-Kts 45 Kts-Få 70			Svg-Kts 45 Kts-Få 70		
Løber:						Hv			S		

Kilde: Tjenestekøreplan II. 2. Distrikt. (Jylland og Fyn) Gyldig fra 4. oktober 1953.

(BL)

Ma 31/8 2020

Tog 5523 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:05, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. august 2020** 10:25:34

Tog RA 5523 mellem Struer og Thisted er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 10:40. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. august 2020** 10:40:20

Tog RA 5528 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 11:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turistfart. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. august 2020** 10:43:33

Tog 5074 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 19:45, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 31. august 2020** 18:42:21

(BL)

Tog RA 5411 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 06:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. september 2020 06:25:35**

Tog RA 5412 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 08:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. september 2020 06:27:30**

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus kører kun med et togsæt

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører den 01-09-2020 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Papuga Bus. Bussen kører direkte fra Hadsten til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. september 2020 06:36:38**

Tog RA 5418 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. september 2020 08:31:50**

Tog RA 5429 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 08:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. september 2020 08:34:47**

Tog RA 5331 mellem Aarhus H og Skjern, afgang kl. 09:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. september 2020 09:25:45**

Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Langå er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde erstatningsbefordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. september 2020 09:31:52**

Tog RA 5424 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:39, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af TK busser. Bussen kører fra Viborg kl. 09:50. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. september 2020 09:37:35**

Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Lindberg busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. september 2020 09:40:41**

Tog RA 5333 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

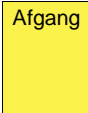
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. september 2020 09:55:37**

Tog RX 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materiel forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. september 2020 10:49:56**

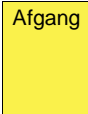
Tog RA 5235 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 12:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. september 2020** 11:00:37
(BL)

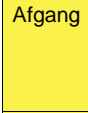
On 2/9 2020

Tog RA 5236 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 11:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



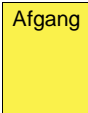
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. september 2020** 11:33:45

Tog RA 5529 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 12:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. september 2020** 12:31:10

Tog RA 5241 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 13:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. september 2020** 12:30:35

Tog RA 5530 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 13:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Busser. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



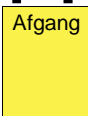
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. september 2020** 12:38:52
(BL)

To 3/9 2020

Tog 5505 mellem Struer og Thisted er aflyst, der henvises til ekstraordinær afgang fra Struer kl. 05:32 til Hvidbjerg, derefter taxa fra Hvidbjerg til Thisted.



Tog RA 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



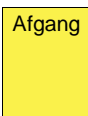
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. september 2020** 05:36:48

Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turistfart. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. september 2020** 06:06:56

Tog RA 5154 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 13:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



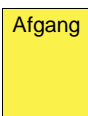
Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. september 2020** 13:43:14

Tog RA 5241 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:34, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. september 2020** 13:52:01

Tog RA 5163 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 15:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. september 2020** 14:11:16

Opdatering på RA 5241 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 14:34, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. september 2020 14:13:15**

Tog RA 5559 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 17:48, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Bussen kører fra Struer st. kl. 18:35. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. september 2020 18:23:49**

Tog RA 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 19:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. september 2020 19:01:15**
(BL)

Fr 4/9 2020

Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus, afgang kl. 07:06, er aflyst. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Der indsættes bus fra Herning til Silkeborg, der køres af Brøchners Biler. Bussen kører fra Herning kl. 07:40. Rejsende fra Silkeborg til Aarhus henvises til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. september 2020 07:05:56**

Rettelse tog RA 5314 mellem Herning og Hammerum, afgang kl. 07:06, er aflyst. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Der indsættes bus fra Herning til Ikast, der køres af Brøchners Biler kl. 07:40. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. september 2020 07:23:16**

Tog RA 5310 mellem Herning og Aarhus, afgang kl. 06:48, er aflyst. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi henviser til næste afgang. Rejsende fra Herning til Hammerum henvises til indsat bus fra Brøchners Biler, der kører fra Herning kl. 07:40. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. september 2020 07:31:59**

Tog RA 5309 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 07:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Vær opmærksom på, at hvis du oplever forsinkelser på 30 min. eller mere på togrejsen, så er du berettiget til at søge rejsetidsgaranti. Læs mere om rejsetidsgaranti her:
<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. september 2020 07:33:52**

Tog RA 5322 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 08:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. september 2020 07:38:54**

Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. september 2020 07:49:17**

Tog RA 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. september 2020 07:52:00**

Tog RA 5445 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:53, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. september 2020 12:16:54**

Kørsel med materielveterantog Sq-Hg

Operatør: My Veterantog
Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 6409 (Sq-Hg), MY 200, 120 km/t.
Sq 22.48, Hg 22.52.

Bemærkninger Hg Efter omløb fortsætter som VM 6411
Kilde: Toganmeldelses nr. 15760, **onsdag 5. august 2020**
(BL)

Fr 4/9 2020 – lø 5/9 2020

Kørsel med materielveterantog Hg-Mv

Operatør: My Veterantog
Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 6411 (Hg-Mv), MY 200, 120 km/t.
Hg 23.56, Kh 0.(36) 0.37, Mv 2.20.

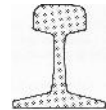
Bemærkninger Mv Til sidespor
Kilde: Toganmeldelses nr. 15760, **onsdag 5. august 2020**
(BL)

Fr 4/9 2020 – sø 6/9 2020

Sporarbejde mellem Aarhus og Herning d. 4.-6. september

Der er fra fredag d. 04-09-2020 til søndag d. 06-09-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. august 2020** 10:19:11
(BL)



Lø 5/9 2020

Kørsel med materielveterantog Mv-Od

Operatør: My Veterantog
Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 6413 (Mv-Od), MY 200, 120 km/t.
Mv 7.55, Od 8.03.
Bemærkninger Od Materiel til VP 8301

Kørsel med veterantog Od-Hr-Ar-Str-Od

Operatør: My Veterantog
Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VP 8301 (Od-Hr), MY 200, 120 km/t.
Od 8.17, Md 48-50, Fa 59-9.01, Vj 19-21, JI (37)-41, Ft 10.(06)-08, Hr 10.20.

Tog VP 8302 (Hr-Ar), MY 200, 120 km/t.
Hr 11.02, Ev (22)-25, SI 37, Ry (50)-57, Sd 12.05½-07½, Ar 12.23.

Tog VP 8305 (Ar-Str), MY 200, 120 km/t.
Ar 13.01, Lg 35-50, Rn 14.(12)-16, Sk (40)-46, Str 15.08.

Tog VP 8306 (Str-Od), MY 200, 120 km/t.
Str 15.33, Hm (40), Ho 49-53, Ib 16.(13)-19, Hr 27-33, Ft (46)-49, JI 17.(15)-17, Vj 36-38, Fa 57-18.00, Md 09-11, Od 18.58.

Kørsel med materielveterantog Od-Mv

Operatør: My Veterantog
Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 6608 (Od-Mv), MY 200, 120 km/t.

Od 19.03, Mv 19.13.
Bemærkninger Od Materiel fra VP 8306
Mv Spor 3 til sidespor
Kilde: Toganmeldelses nr. 15760, **onsdag 5. august 2020**

Midtjylland rundt

Lørdag den 5. september 2020

Corona nyt

Myndighederne har indført krav om mundbind eller visir i tog og på stationer.

Dette gælder også for passagerer i MY veterantogs tog 5. september.

MY veterantogs efterårstur bringer os i år rundt i Midtjylland.

...

Kilde: <https://www.myveterantog.dk/koer-med-toget/midtjylland-rundt>

Det bliver en lydtur – ikke en fototur!
(BL)

Sø 6/9 2020

Tog RA 5603 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:26, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materiel forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. september 2020** 07:14:21

Kørsel med materielveterantog Mv-Hg-Sq

Operatør: My Veterantog

Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 6610 (Mv-Hg), MY 200, 120 km/t.

Mv 10.40, Kø 11.(07)-16, Kh 12.(27)-29, Hg 13.23.

Bemærkninger Hg Efter omløb fortsætter som VM 6612.

Tog VM 6612 (Hg-Sq), MY 200, 120 km/t.

Hg 14.21, Sq 14.25.

Kilde: Toganmeldelses nr. 15760, **onsdag 5. august 2020**

Tog 5623 mellem Aarhus H og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 13:26, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. september 2020** 11:43:19

Tog 5631 mellem Ry og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 15:26, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. september 2020** 14:08:36

Tog 5630 mellem Ry og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:37, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. september 2020** 14:10:16

Tog RA 5635 mellem Skanderborg og Silkeborg, afgang kl. 14:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. september 2020** 14:42:21



Afgang

Tog RA 5634 mellem Silkeborg og Skanderborg, afgang kl. 14:48, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. september 2020** 14:45:13



Afgang

Tog RA 5461 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:57, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. september 2020** 15:08:29

Tog RA 5164 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:28, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. september 2020** 15:26:10

Tog RA 5164 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 16:10, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. september 2020** 16:36:12

Tog RA 5171 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 17:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. september 2020** 16:40:13

(BL)

**TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE**

TOGSÆT

Fr 4/9 2020

Formaninger i AT AR 1005

arriva
Sæderne er
til dig og dine
medpassagerer
– ikke til sko og
bagage!

arriva
Glemte ting
er en øv-ting
medpassagerer
– husk alle
dine sager!

arriva
Sæderne er
til dig og dine
medpassagerer
– Ikke til sko og
bagage!

I dag opdages der fra passagerafdelingen i **A-vognen** en tegning af en mand med en håndtaske i venstre hånd og højre hånd løftet. Tegningen af manden sidder på førerrumsdøren, og i taleboblen står: **Sæderne er til dig og dine medpassagerer** ...

Der kigges derfor i **B-vognen** for at se, om lignende skulle sidde på døren ud til det andet førerrum. Der findes to andre slags formaninger anbragt på gulvene uden en taleboble og uden en mand.

På B-førerrumsdøren står der en mand med en pegefinger oppe foran den åbne mund: **Nyd stillezonen – og lad andre nyde deres!**

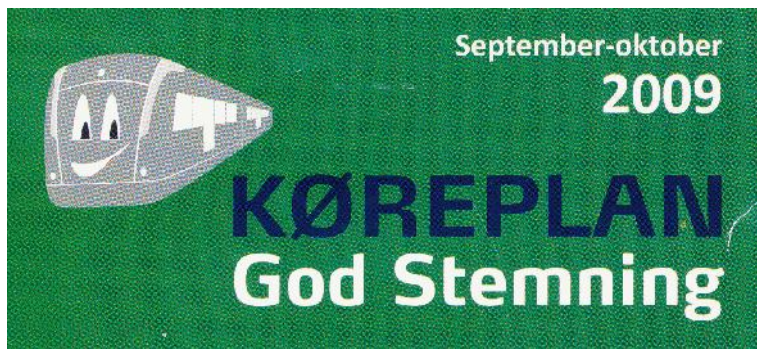
Der er desværre nødvendigt med disse formaninger, for ikke alle passagerer opfører sig som om, at sæderne ikke er deres egne derhjemme. De sidder med fodtøjet oppe på et modstående sæde, så jord, sand og småsten drysser af på dette sæde. Særlig i regnvejrr kan der falde noget af.

– Hvem er synderne?

– 60 % er unge piger i teenagealderen, 35 % unge mænd i teenagealderen; resten er pensionister, der dog oftest har lagt en avis eller et tidsskrift under fodtøjet for at undgå fodaftryk.

– Er det en ny formaning?

– Nej, tidligere blev der af ksm'erne uddelt fire forskellige slags postkort. De kunne ligge på bordene eller overrækkes i påkomne tilfælde. Målene var 21 cm x 10 cm.



KØREPLAN God Stemning

HTÆLP OS MED AT BEVARE DEN GODE STEMNING I TOGET

Som du måske har lagt mærke til, er der dukket nogle bannere, plakater og klistermærker op i toget som ikke plejer at være her. De er et led i vores kampagne "Køreplan God Stemning", og i de kommende måneder vil der dukke mange flere af den slags op i toget og på vores salgssteder.



GØR DET RART FOR DIG SELV – OG FOR DE ANDRE I TOGET

En rejse med toget skal helst være rar.

Det er rart at sidde med fødderne oppe, at høre musik, tale i mobiltelefon eller snakke og grine ned de andre man rejser med.

Men en rejse skal jo helst være rar for alle, og ikke blot for én selv. Vi håber derfor du vil hjælpe os ved selv at vise hensyn ved at holde skoene på gulvet og undgå at genere de andre med høj musik, mobilsnak og alt for højlydt samtale.

På den måde bliver turen nemlig rarere for alle.

KØREPLAN
God Stemning

Bagsiden ligner bagsiden af et postkort med en rektangulær ... ramme til et frimærke og fire adresselinjer. Teksten i postkortet er skrevet, hvor teksten ellers skulle være skrevet.

Udtrykket »alt for højroset samtale« er fornuftigvis blev ændret til:

Arriva > Kundeservice > **Stillezone**

Stillezone

Alle Arrivas tog er udstyret med en stillezone. Stillezonen findes i den ene ende af toget og er tydeligt markeret med skilte. I stillezonen må der ikke tales i telefon eller føres samtaler udover ved billetkontrol, og al elektronik skal stilles på lydløs.

Stillezonen er desuden dyrefrit område.

Kilde: <https://arriva.dk/kundeservice/stillezone>, kopieret **lørdag 27. september 2020**

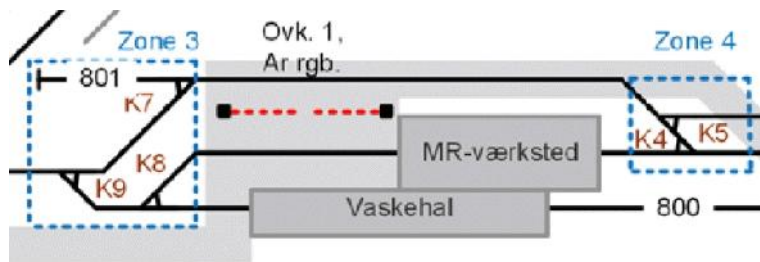
(BL)

Lø 5/9 2020

DSB MP 5711+FS 6711 i Ar spor 801

Dette togsæt holder stadig i Ar spor 801. Det er MP 5711, der holder nærmest sporstopperen. At der skrives »atter« skyldes tidligere observationer:

mandag 9. marts 2015	År	Spor 404
fredag 15. februar 2019	Ar	Spor 801
torsdag 18. juli 2019	Ar	Spor 801. Sporet har efterfølgende været besat af andre togsæt
lørdag 5. oktober 2019	Ar	Spor 801
lørdag 4. december 2019	Ar	Spor 801
søndag 9. februar 2020	Ar	Spor 801
torsdag 12. marts 2020	Ar	Spor 801
søndag 3. maj 2020	Ar	Spor 801
lørdag 11. juli 2019	Ar	Spor 801



Kilde: Supplerende regler for rangering i Århus på DSB's sporarealer
Instruks 23.7.1.1 Gyldighedsområde, side 72
DSBInfra_2019-04-23.pdf

(BL)

S-TOG
METRO

FÆRGER

Ma 31/8 2020

Færgeoverfarten Ldb-Lh

Under dagens cykeltur på **Sydfyn** spises der frokost på havnen i **Ldb** (Lundeborg). Der har været en færgeoverfart til **Lh** (Lohals), *så måske kan færgelejet stadig ses?* Det lykkes ikke ved selvsyn at finde det, så en lokalkendt må spørges.

– *Det lå på ydersiden af den nordre mole, og der ligger stadig en lille fritliggende mole fra færgelejet.*

På luffotoet fra **1954** ses et skur på havnen ved sydsiden af færgelejet og en beskytttermole i styrbords side af lejet. Det kan stadig ses på **2018**-luffotoet og i dag.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 2018

Færger

– Hvilke færger sejlede der?

Namen/names/navn: 1. Lundeborg – 1969 2. Drejø – 1973	Reedereien/operators/rederier: 1. AS Lohals – Lundeborg Færgeselskab, Lohals – 1938 2. Andelsselskab Lohals – Lundeborg Færgeselskab, Lohals – ca. 1945 3. I/S Lohals-Lundeborg Færgeselskab, Lohals – 1964 4. M. Boutrup, Heldager – 1969 5. M. Boutrup, Lundeborg – 19 6. Svendborg-Drejø – 1973
---	--

Kilde: <http://www.fjordfaehren.de/dk/foto/lundeborg1932.htm>

Ldb

Lundeborg er en lille havneby på det sydøstlige Fyn med 433 indbyggere (2020).

...

Om sommeren sejler der en cykelfærge fra Lundeborg til Lohals på Langeland. Lundeborg udgør et af de nordøstlige udgangspunkter for vandreruten Øhavsstien.

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Historie

1928 blev passagerruten Lundeborg-Lohals etableret med en ombygget fiskekutter, som medbragte 40 passagerer. I de ca. to år man sejlede med kutteren, udførtes der i sæsonen 4-5 daglige ture til Lohals og retur. 1931-32 blev ruten besejlet af M/S Ivan. 1932 indsattes M/F Lundeborg, som medtog 10 biler, og overfartstiden var 40 minutter. Færgeren standsede sejladsen vinteren 1964/65, men sejlede igen fra juni 1965 med sommersejlads indtil 1969, hvor færgeren fra 1969 til 1974 sejlede på Svendborg-Drejø-ruten, hvorefter den blev solgt til ophugning. 1996 sejlede passagerbåden Ingrid Olivia nogle få ugentlige afgang. Fra 2001 til 2006 sejlede M/S Habeletto Lohals-Lundeborg. Sommeren 2008 havde den ombyggede kutter Græsholm med plads til 36 passagerer og cykler to ugentlige afgang til Lundeborg.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Lundeborg>

Ldb Havn



På ophalerskuret, bygget af **gule** mursten, hvis skygge ses, er der over porten i gavlen ud mod havnebassinet monteret disse to skilte:

**Brug af Bedding
På eget ansvar**

Sporvidder

Der er to sporvidder. Det N-S-liggende spor har en sporvidde på cirka 3 meter + 3 meter målt med ti skolængder. Søsætningssporet V-Ø måler cirka 1¼ meter målt med seks skolængder.

**På grund af moms
bedes
beddingspenge
betales kontant**

Beddingsvognen

Består af to dele, hvor underdelen kører på den mindre sporvidde, og overdelen kører på den tre skinner på den store sporvidde. Skal en båd op fra vandet eller i, er begge dele samlede.

<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luffoto 2018

Lh

Med en kraftig tele kan der ses over til **Lh** (Lohals) liggende 4 sømil mod Ø. Selv om **Lh** ikke blev besøgt, vil det være historisk interessant at se to luffotos fra **1954** og **2018**.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luffoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luffoto 2018

På luffotoet fra **1954** ses en færge at ligge i færgelejet. Det *kan* have været m/f Lundeborg.

Skibsruter fra Kø til Lh og Ldb

Der sejlede færger fra Lh til Kø og Ldb. Her bringes begge færgeoverfarters sejlplaner.

1594. Korsør-Lohals (-Rudkøbing-Marstal)									
Biler medtages.									
Befordringen Rudkøbing—Lohals og omvendt foregår med rutebil									
Hverdage		Søn- og hldg.				Hverdage		Søn- og hldg.	
8.40	15.10	8.40	15.10	af København H. 34.....▲ an		17.10	22.23	17.10	22.06
10.15	a16.35	10.15	b16.35	af Korsør	an	15.30	a20.30	15.30	b20.30
12.00	a18.20	12.00	b18.20	an Lohals	af	13.45	a18.45	13.45	b18.45
13.00	a19.20	13.00	b19.20	an Rudkøbing station 676. af		12.40	a17.30	12.40	b17.30
16.35	22.45	16.35	22.40	an ▼Marstal 1590	af	10.35	13.35	10.20	13.35

a Kun 4/10, 11/10, 18/10, 25/10, 1/11, 25/3, 28/3, 31/3, 2/5, 9/5, 16/5, 23/5 og 30/5.
b Kun 28/9, 5/10, 12/10, 19/10, 26/10, 2/11, 26/12, 28/12, 26/3, 29/3, 30/3, 24/4, 26/4, 3/5, 7/5, 10/5, 17/5, 18/5 og 24/5.

Tlf. Korsør nr. 666, Lohals nr. 42.
Pladsreservering for automobiler ved Sydfyenske Dampskibsselskabs ekspeditionssteder i Korsør og Lohals.

1597. Lohals-Lundeborg															
m/f »Lundeborg«															
Overfartstid: ca. 1/2 time															
		Hverdage						Søn- og hldg.							
Lohals af	7.45	...	10.30	12.15	...	16.15	18.15	...	7.10	9.10	11.00	12.30	17.45	19.20	...
Lundeborg af	8.25	...	11.15	12.50	...	17.05	19.00	...	8.00	9.55	11.45	13.15	18.30	20.00	...

I/S Lohals-Lundeborg færageselskab, Lohals.
Tlf. Lohals 87. Oplysninger: tlf. Hesselager 117.

Kilde: Skibsruter, side 22 og 26

DANMARKS REJSEFORBINDELSER ■ Gyldig fra 28. sept. 1958 til 30. maj 1959

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

Langaa er ikke en forgreningsstation

(fortsat fra **FASTE ANLÆG**)

Skibe i Svg Havn

I forbindelse med at finde resterne af de mange delvist fjernede spor på havn begyndes der ved **Østre Kajgade**. Her ligger der ved kaj 2 det flotte tremastede sejlskib med det norske navn Thor Heyerdahl, hj.havn **Kiel**, bygget i **1931**. Heyerdahl blev i **1947** berømt for sin Kon-Tiki-ekspedition.



Ukendt passagerskib

Ved kigget under stævnen på Thor Heyerdahl kan der ovre på den anden side af havnebassinet på nordøstkajen **Frederiks Kajn** ved kaj 15 ses et hvidmalet passagerskib med to etager og øverst et solskinsdæk. Der står intet navn på bagbords side og ej heller på agterenden. Hen over broen er der malet **rødt ==**. Det forsømte skib kunne ligne et, der har sejlet på en tysk sprutrute. Kigges der senere på måneden på Marine Traffic Global ship .../Real Time skibs kort – AIS – fartøjstrafik & positioner på <https://www.marinetraffic.com/dk/ais/home>, vises der intet fartøj ved kaj 15.

Ejeren oplyser, at skibet hed Harle Sand, og det kan ses på <http://www.shipspotting.com/gallery/photo.php?lid=2486219> med data <https://www.faergelejet.dk/vis.php?id=35805> https://www.marinetraffic.com/da/ais/details/ships/shipid:131248/mmsi:211228380/imo:0/vessel:HARLE_SAND

Skibet har haft hjemhavn i **Harlesiel** og måske i **Carolinensiel**, begge i **Tyskland**, og dets nye navn bliver Mandalay med hjemhavn i **Svg**. Ejeren har også ejet M/F **UDBYHØJ** og har forsøgt ... læs herom på <https://maritimedanmark.dk/?Id=24978>

M/S Helge



Der cykles lidt i kl. 18 hen ad dæmningen over til skibsværftsøen **Frederiksø** i **Svg**, og blandt de mange både og skibe på vestsiden ligger en gammel kending, fotograferet i **juli 1974** under anduvning til **Troense** på **Tåsinge**. Det er m/s Helge, bygget **1924**, pænt vedligeholdt. Ni linjer om motorskibet kan læses på https://da.wikipedia.org/wiki/M/S_Helge

Du er her: [Home](#) [M Andre veteranskibe](#) [M Danmark](#)
<https://www.dampskib.dk/dk/andre-veteranskibe/20-danmark>

Her findes m/s Helge og dets hjemmeside <https://www.svendborg-havn.dk/faerger/ms-helge>

Thorbjørn

For enden af skibsværftsvejen **Frederiksø** ligger der ved **Frederiks Kajen**, kaj 14, ved den nordøstlige kaj, den tidligere statslige isbryder **Thorbjørn**. **THORBJØRN** er i pæn malet tilstand. Den har 2 stk. B&W dieselmotorer 6.300 hk. De tre statslige isbrydere, **Thorbjørn**, **Isbjørn** og **Danbjørn**, blev sat til salg i **2012**, og **Thorbjørn** blev **onsdag 9. september 2015** solgt for et tocifret beløb til Nordane Shipping i **Svg**. Læs skæbnerne for de tre sidste, statslige isbrydere på

https://da.wikipedia.org/wiki/A553_Thorbj%C3%B8rn og om salget af **Thorbjørn** på https://www2.forsvaret.dk/nyheder/overige_nyheder/Pages/IsbryderenThorbjørnsolgt.aspx

(BL)

Ma 1/9 2020

Færgeoverfart Svg-Ækg

Svg

Der skal sejles fra **Svg Havn** med en fg med afgang kl. 9.05. Der er 75 minutters sejltid til **Ækg** (Ærøskøbing). Færgelejet ligger, hvor sydenden af vejen med navnet **Havnepladsen** ender i **Svg Sund**.

Ved færgelejet ligger der et pakhuis, hvor der på væggen ud mod færgelejet er fastskruet to informationstavler på hver 1 meter x 2 meter med overskriften **Svendborg – Vindeby Færgefart**. Der er skrevet en tusind år gammel historie og billeder af færger.

- 31. august 1963 Motorfærgen "Holmen" blev indsat på overfarten og blev den sidste nybygning.
- 18. nov. 1966 Svendborg – Vindeby Færgefart ophørte samtidig med indvielsen af Svendborgsundbroen.

Til sidst er der anbragt et brødafsnit om **"KAIA" Natfærgen mellem Svendborg og Vindeby**.

Kl. 8.47-49 svajer m/f Marstal, hjemhavn **Marstal**, lægger til og agterklappen vippes ned.

Hjortøboen

Fem minutter efter opdages i lille færge lægge til i det lille færgeleje lige ved siden af. Der iles derover for at få et par billeder. Færgeklappen er ikke større end en stor personbil! Styrbords side af den **mørkeblå** fg er fri, og der står **HJORTØBOEN**. En dame stiger af, og efter at have ligget et minut i lejet, sejler **HJORTØBOEN** næsten under stævnen på **MARSTAL**.

Ved lejet findes et »stationsskilt«. Færgen har plads til én bil og 12 passagerer.

Læs herom på <https://www.svendborg-havn.dk/faerger/hjortoeboen>

& <http://hjorto.dk/faergen.html>

HJORTØ

Færgelejer i Svg

På **2018**-luffotoet kan det ses, at den nuværende færgeklaps hæfte er bygget, hvor jernbanefærgeklappen lå. Informationstavlerne med overskriften **Svendborg – Vindeby Færgefart** sidder under det hvide halvtag ud mod færgelejet.

I det lille færgeleje ligger i lille færge. Det kan meget vel være/må være **HJORTØBOEN**.

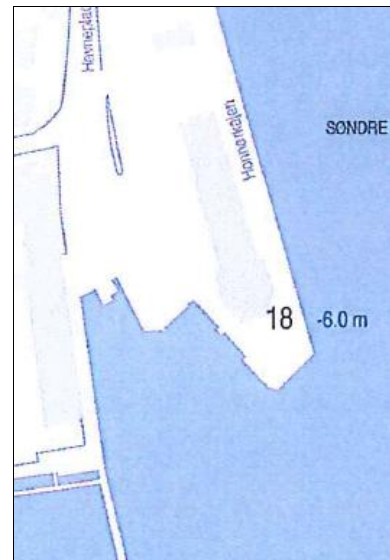
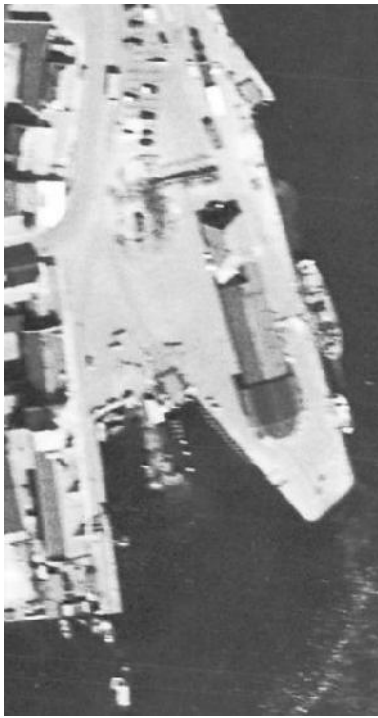
Kilder: De to luffotos og kort

<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luffoto 1954

<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luffoto 2018

Havnekortet kan findes på <https://www.svendborg-havn.dk/erhverv>, **Kort +**

https://www.svendborg-havn.dk/sites/havn.svendborg.bellcom.dk/files/kort_svendborg_erhvervshavn.pdf



På 1954-luffotoet kan ses et færgeleje ved kaj 17 Honnørkajen. Det er forsvundet på 2018-luffotoet.

– Til hvilken overfart hørte dette færgeleje?

Jernbanefærgelejet kan ses på 1954-luffotoet, hvorfra godsvogne blev kørt om bord på en færge, der sejlede til **Ækg**. Der blev sjældent kørt personvogne (måske den eneste gang) og det skete i dagene **lørdag 18. november 1978 – søndag 19. november 1978** i forbindelse med en DJK-udflugt, Udflugtsafdelingen.

(BL)

Vi ønskede at få et billede ved færgelejet i **Svg**, og sådan gik det til:

Søndag 19. november 1978

DSB MO 1869 tog M 8706 (Fa-Svg) passerer kl. 11.46½ **Ret** (Render T) i km 40,4, nedlagt **lørdag 22. maj 1971**. Perronerne er væk; kun græs gror i sandet.

De næste billeder fotograferes kl. 12.39 i **Høs** (Højby), hvor MO 1869 kører igennem spor. Spor 2 har ikke eksisteret i flere år, men genetableres nu.

I **Svg** tankes kl. 13.32 der diesellole på MO 1869 ved olieforsyningen, der lå lige ud for stationsbygningen, hvor det modgående sporskifte mellem spor 2 og spor 3 lå.

Svg Havn med jernbanefærge

Næste scene, og det var trækplasteret: DSB Ard 129 (g) med de to

Kommende møder og udflugter

Lørdag den 18. og søndag den 19. november 1978: Udflugt med danskbygget MR-tog fra Odense til Svendborg, sejltur fra Svendborg til Ærøskøbing og retur, kørsel med Mo-Cp fra Svendborg til Odense.

Program for lørdag den 18. november:

Odense (særtog)	afg. 11.00
Svendborg	ank. 12.55
Der rangeres en Cp-vogn ombord på færgen til Ærøskøbing.	
Svendborg	afg. 14.10
Ærøskøbing	ank. 15.25

Efter ankomsten til Ærøskøbing er der indkvartering på Hotel Ærøshus, hvor DJK har reserveret værelser. Om aftenen er der fællesspisning, og derefter har direktør J. Svarer, Dampskibsselskabet »Ærø«, lovet at fortælle om selskabets historie. Efter direktør Svarers foredrag vil der blive vist film.

Program for søndag den 19. november:

Formiddagen er til fri disposition. Hjemturen startes med ombordrangering af Cp-vognen på færgen.

Ærøskøbing	afg. 12.40
Svendborg	ank. 13.55
Rangering fra færgen til Svendborg station.	
Svendborg (særtog)	afg. 14.30
Odense	ank. 16.16

Der arrangeres fotostop mellem Odense og Svendborg samt mellem Svendborg og Odense.

Der er mulighed for at spise på færgen Svendborg-Ærøskøbing og omvendt.

Kilde: **jernbanen** 5, oktober/november 1978, side **B 17**

nederste lanterner tændt³⁾, der på færgeklappen var i færd med at trække en CP i land fra jernbanefærgen. Der lå brosten på pladsen.

Til venstre lå et træbygning med navnet på selskabet. Over løftedelen til færgeklappen stod Æ R Ø med en stor færge ovenover.

A/s DAMPSKISSELSKABET ÆRØ

Til højre hang en stor tavle

Til Ærøskøbing
Billetter kan købes ombord

Svg, Svg-Sis

Næste scene er MO 1869 holdende i spor 1, hvor Ard 129 sætter CP'en bagpå. Dampvarmen damper ud, mens der samles.

– Hvilket nummer stod der på CP'en? 3244⁴⁾?

Afskedsbilledet bliver taget oppe fra **Brydegårdsvej** mellem **Svg** og **Sis**⁵⁾, hvor MO 1869 + CP med tognummeret P 8713 (Svg-Ås) kørte under **Svendborgsundbroen**. Således endte denne **grå** og våde novemberdag.

(Jen BL)

Tak for TA 822 fra **mandag 13. november 1978** fra OD.

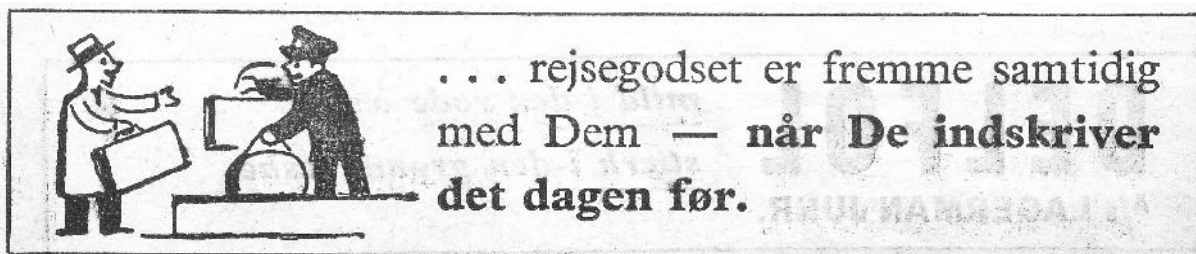
»Historien gentager sig«, og det gælder også for Deres udsendte medarbejder, der **onsdag 2. september 2020** kl. 7.33½ (±0) genbruger fotostedet med DSB MQ 4120+20 i tog RV 2816 (Svg-Od). Desværre er der i løbet af de knap 42 år kommet en vandret betondrager tværs hen gennem motivet, og den dækker delvist for I-signalet til **Svg** i baggrunden.

Tirsdag 16. maj 1978 var det DSB Ard 134, der var i **Svg**.

Kort over sejlrutenumre

Det **Sydfynske Øhav** eller **Fynske Øhav** er betegnelsen for det farvand syd for **Fyn**, hvor der ligger mere end 55 øer, småøer og holme. Området strækker sig fra **Helnæs Bugt** i vest over de **Fynske Alper** ved **Korinth** og **Egebjerg Bakker** til området omkring **Svendborg** og over vandet til **Ærø**, **Tåsinge** og **Langeland** i øst.

Før sejladsen ud i det **Fynske Øhav** begynder, vil det være godt med en oversigt over de mange færgeruter. Der findes desværre ikke et søkort med færgeruternes sejlrutenumre og destinationer indtegnede, men de kan i stedet ses på et rutebilkort i den store publikumskøreplan.



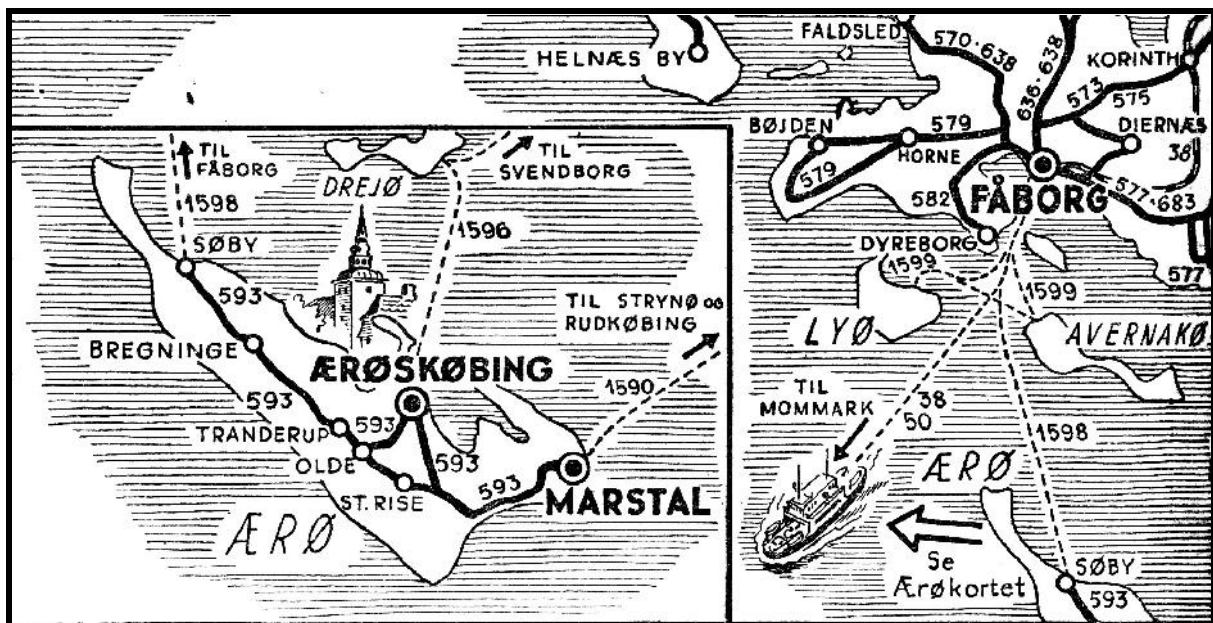
A/s ØERNES DAMPSKIBSSELSKAB
SØBY TLF. 55 . FÅBORG TLF. 105
FÅBORG—SØBY — HURTIGRUTEN TIL ÆRØ
Overfartstid 1 time. 300 pers. 14 biler.
(se fartplan nr. 1598 i de røde blade i »Danmarks Rejseforbindelser«)

³⁾ Det er en rangerbevægelse; derfor korrekt lanterneføring.

⁴⁾ Ombygget 1951 af Cvk Ar fra CM 2035. I drift 5/12-51. Udrangeret 1970. Solgt 1970 til VNJ C 34. Solgt 1981 til DJK (D-mask.) som CP 3244. I drift 1981-89. 1997 fra Fredericia til Hvalsø. Hvalsø 1997-2011 (hensat). 2011 til lade på Sjælland. Kilde: https://www.jernbanen.dk/dsb_pvogn.php?Aar=1941&litra=CP&typenr=4

⁵⁾ Der er korrekt at skrive **Sis** som det næste togekspektionssted, for **Svv** (Svendborg Vest) blev først åbnet **torsdag 5. august 1982**.

RUTEBILPLANERNE



Der er valgt et ældre kort for at vise, hvorledes sejladserne skete før i tiden.

Sejlads Svg-Ækg

Under udsejling ses kl. 9.09 fra agterdækket på **MARSTAL** skummet fra have kurs hen mod færgeklappen. Et stump spor i asfalten ses at have et andet endepunkt lidt fra det nuværende færgeleje. Lejet må være ombygget lidt og drejet. Der ligger en del store sejskibe ved forskellige kajer til styrbords side, meget fotogent.

Kl. 9.28 er der »krydsning« med m/f **Ærøskøbing**, hjemhavn **Ækg** på bagbords side. På begge færgers sider er der malet det indvendige sideprofil af de to dæk **ÆRØ ÆRCIRNE**, hvor kun personbiler holder på det øverste.

- Hvorledes foregik sejladsen før i tiden?
- Sejlturen via **Drejø** varede 90 minutter. Nu varer sejladsen direkte til **Ækg** 75 minutter.

1596. Ærøskøbing-Svendborg



Kilde: **Skibeater, 1596. Ærøskøbing-Svendborg, Biler medtages.**, side **25**.

Ækg

Det var to havnespor i **Ækg**.

(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

Havnesporene i Ækg

(fortsat fra **FASTE ANLÆG**)

Cykeltur rundt på Ærø

Turen begynder i **Ækg** kl. 10.35 og skal ende 70 km senere i **Marstal**, hvorfra der skal sejles med færgen kl. 15.50 til **Rkg** (Rudkøbing).

Da der er nået til vejkrydset mellem **Bregninge Møllevej** og **Rønnemosevej**, kommer **JESPERS BUS**, beskiltet **Marstal via Ærøskøbing**, kl. 11.08 (±0) op ad vejen nede fra **Skovby**. Det er gratis at køre med rutebilerne på **Ærø**. Køreplanen kan ses på https://aeroe-ferry.dk/images/pdf/aeroebus_koereplan.pdf. Få busturstilbud på <http://www.jesperbus.dk/>



Skjoldnæs Fyr








Da NV-enden af **Ærø** nås ved **Skjoldnæs Fyr**, https://da.wikipedia.org/wiki/Skjoldn%C3%A6s_Fyr, ses mod NV en færge kl. 12.10 sejle fra **Fyv** (Fynshavn F) til **Bøj** (Bøjden F). Ved i kig mod SV kan **Mm** (Mommark Færge) ses ovre på **Als**. Der eksisterede en færgeoverfart fra **Mm** til **Få** i årene **august 1922 til 1967**, hvor der blev sejlet med en jernbanegodsfærge i årene **1922-1962**. Læs herom på hjemmesiden http://www.fjordfaehren.de/dk/ofaer_faehrstellen.htm Søg med Ctrl+F efter »Mommark«.

MOD SØSYGE LUFTSYGE KØRESYGE

POSTAFEN

Fås på apoteket. Een tablet virker et helt døgn. NORDISK DROGE -


38. Nyborg-Ringe-Fåborg – Mommark Færge

København H. 34 af		0.20
km		P 132 2
—	Nyborg Fgh.  af
0	Nyborg H. 	5.45
5	Lamdrup 	5.55
10	Refs-Vindinge 	6.07
13	Ørbæk 	6.16
17	Ellested 	6.24
21	Fjellerup 	6.32
23	Ryslinge	6.40
27	Ringe  40 an	6.47
—	Odense 40 an	7.35
—	Svendborg 40 an	7.35
—	Svendborg 40 af	6.10
—	Odense 40 af	6.10
—	Ringe af	7.00
30	Boltinggård	x7.02
34	Espe 	7.10
38	Højrup	7.17
40	Hågerup	x7.19
44	Korinth 	7.28
47	Grønderup	x7.31
49	Pejrup	7.38
52	Katterød	7.43
56	Fåborg   an	7.49
—	Søby  an	9.30
—	Fåborg   af	10.05
106	Mommark Færge 50 . an	11.30
	Sønderborg By 50 an	12.10

d Bilforbindelse.

Kilde: **Togplan**, hvide sider 242 og 267

DANMARKS REJSEFORBINDELSER ■ Gyldig fra 28. sept. 1958 til 30. maj 1959



Hvorfor slæbe sig en pukkel til ?









Lad bagagen indskrive,

men gør det i god tid!

Marstal Havn

Ankomst til havnebyen, hvor en besigtigelse begynder kl. 15.18 fra S. Der er færgeafgang om 32 minutter til Rkg. Et **Havnekort** kan ses på <https://www.marinaguide.dk/marstal-havn/om-havnen/>

50. Fåborg – Mommark Færge – Sønderborg H

København H. 34, 38 .. af	
Odense 40, 38 af	
km		130 2
0	Fåborg   af
50	Mommark Færge  an
—	Mommark Færge af	x6.52
53	Sarup	x6.55
55	Lille-Mommark 	7.01
56	Neder-Tandslet	7.04
57	Over-Tandslet	7.07
60	Majbøj	x7.09
62	Kirke-Hørup	7.15
65	Vollerup	7.19
66	Spang 	7.23
69	Sønderborg By   an	7.28
73	Sønderborg H.  51 . an	x7.34
	Fredericia 51, 46 an	L9.42
	København H. 51, 46, 34an	L13.48

▲ Tog 130 tandser ved Mommark Færgegård for at optage rejsende.

Bemærk, korrekt tegnsætning med bindestreger og tankestreger i overskrifter afhængig om der står et eller to sammenhørende ord.

Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro> § 55. Tankestreg og § 57. Bindestreg (9) I BETYDNINGEN 'FRA ... TIL'.



Ved **Beddingsvej** findes der to steder spor, hvor både kan trækkes i land på beddingsvogne. Det søndre anlæg har tre skinner, er stadig i brug og har en beddingsvogn. Det nordre spor har rustne spor, ingen beddingsvogn og gror til. Der findes en gangbro hen over de under vandet sammenløbne spor.

Et hvidmalet passagerskib med et **gult** skorstensparti uden en udvendig navnebemaling eller påsvejsede metalforhøjninger med dens navn ligger ved **Værftskajen N** for de to sæt spor. På luftfotoet fra **2018** ligger den S for.
– *Navn og hjemhavn?*

Efterfølgende ringes der **onsdag 23. september 2020** til **Marstal Havn**, hvor skibets navn oplyses:

Andreas Gayk, Arnis.

Havnefogden fra marinahavnen oplyser, at der ligger andet skib uden på den, og der arbejdes med istandsættelse. Skibet findes på:

[https://de.wikipedia.org/wiki/Andreas_Gayk_\(Schiff\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Andreas_Gayk_(Schiff))

Siden **oktober 2016** har Andreas Gayk ligget ved værftskajen i **Marstal**. Det har haft en meget omtumlet skæbne i mange hjemhavne.

På værft i **Marstal**:

<https://www.faergelejet.dk/vis.php?id=28956>

M/F Egeskov

Den næste skib ved samme kaj er m/f Egeskov, bygget i **1937**, var i drift til **1996** og blev til husbåd i **1997**. https://da.wikipedia.org/wiki/M/F_Egeskov
http://www.faergejournalen.dk/Aeroe_ruterne/Marstal-Rudkoebing/Egeskov_1937.html

Ved det næste bassin ved **Eriksens Plads** findes en bedding mere, hvor en motorsejler med mast er trukket op på land på en beddingsvogn. Uret viser nu 15.24.

Ved den næste kaj ved ligger det **blå** skib m/s **SAMKA**, hjemhavn **Marstal**. Det er virkelig et velholdt skib uden én rustplet at se udvendigt. Det har et skorstensbånd mage til DSB's damplokomotiver.

SAMKA lå kl. 18.37 ved **Dokk1** på **Ahv** og afsejlede kl. 18.38, hvor det blev til gode billeder oppe fra den brede trappe til **Dokk1**. Datoen var **lørdag 9. september 2017**. M/S SAMKA er et lille, kønt traditionelt fragtskib, solidt bygget på H.C. Christensens Stålskibsværft i **Marstal** i **1956**. Gå på opdagelse i dets historie på <http://www.ms-samka.dk/>

To skibsmuseer

Marstal Søfartsmuseum, **Prinsensgade 1** Sejl med på <https://www.marmus.dk/da/> og Modelskibssamlingen, **Strandstræde 3**.
<https://marstal.cylex.dk/firma/marstal-s%c3%b8fartsmuseum/9830667.html> &

Ærøexpressen ankommer Marstal

Færgen **ÆRØEXPRESSEN MARSTAL**, er kommet fra **Rkg** – uret viser – nu kl. 15.27 og er begyndt at svaje i havnebassinet, så der trædes godt til i pedalerne på racercyklen, så færgeløbet nås på under et

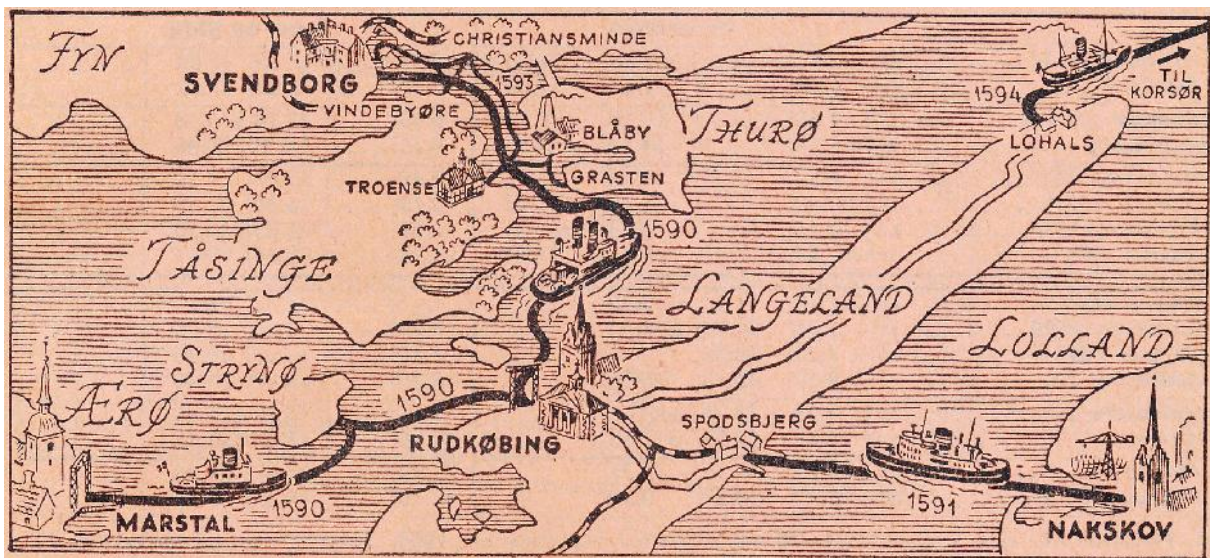
minut for at få et par billeder. Der er færgeafgang kl. 15.50 til **Rkg**, og sejladsen koster intet denne sommer!

Den dejlige cykeltur rundt på **Ærø** under en blå himmel med en gennemsnitstemperatur på 20 VC fik en længde på 70,0 km. På pæle langs vejene er der markeret med **M** 50 km og **M** 100 km, så det blev kun til en mellemlang cykeltur.

Før Svendborgsundbroen og Langelandsbroen blev bygget

Når man skulle fra **Svg** til **Rkg**, kunne det lade sig gøre på to måder:

1. Sejle fra **Svg** med sejlroute **1590. Svg-Rdg-Strynø-Marstal** til **Rkg** (65-70 minutter).
2. Sejle **Svg-Vindeby** med sejlroute **1593. Svg-Vindebyøre-Kristiansminde-Troense-Thurs**, **Ruten indstillet i vinterhalvåret**, køre over **Tåsinge** og sejle fra **Vemmenæs** med sejlroute **1595. Rkg-Vemmenæs-Vindeby-Svg over Tåsinge** til **Rkg** (25 minutter).



Kilde: **Skibsruter, SYDFYNSKE DAMPSKIBSSELSKAB, (Planerne nr. 1590-1594)**, side 21.

DANMARKS REJSEFORBINDELSER ■ Gyldig fra 28. sept. 1958 til 30. maj 1959

Sejltur fra Marstal til Rkg

Marstal

Færgen **ÆRØEXPRESSEN MARSTAL** er kommet fra **Rkg** og svajer i havnebassinet kl. 15.28-30.

Kl. 15.50 er der bestilt en gratis overfart for en fører og en cykel til **Rkg** (Rudkøbing), og hjulene ruller – undskyld færgen sejler – rettidigt.

PS

Hvide Sande udtales i byen med udtalelsesangivelsen vi:ðt'sant.

Kilde: **Danske stednavne med udtaleangivelse**, Kristian Hald, Dansk Sprognævns Skrifter 3, Gyldendal, **1960**, side 29.

Marstal-Rkg

Undervejs er der kl. 16.23 en »krydsning« med **m/f Strynø**, **Rkg**, der efterfølgende sejler ad en anden »strækning« til **Strynø** (216 indb.).

Rkg

Ankomst med stævnen forrest kl. 16.42 (22). Der mangler at blive cyklet 22 km for at overnatte i **Svg**.
(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

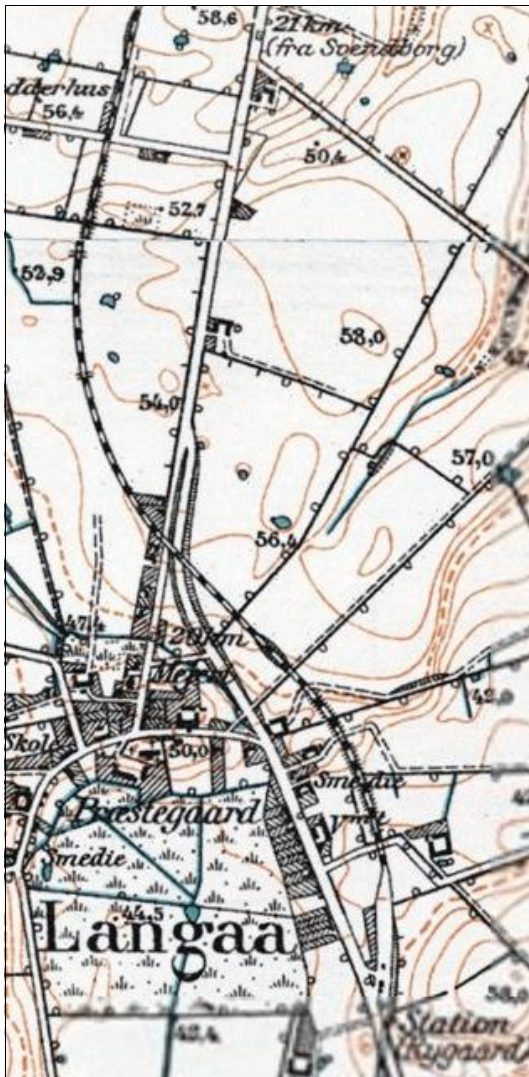
HVIDE SANDE SHIPYARD
6960 HVIDE SANDE
TLF. 9731 25 11
www. HVSA.dk

“ÆRØXPRESSEN” MARSTAL

NB 137 AFLEVERET NOVEMBER 2019

Fabriksskilt på **m/f ÆRØXPRESSEN, Marstal**

Langaa er ikke en forgretningsstation



 Historisk Atlas.dk ; <https://historiskatlas.dk/>,
Lavkantkort 1901-1945

Efter at have holdt middagspause i **Ldb** (Lundeborg) fortsætter cykelturen med over **Sts** (Stenstrup) til **Svg**. Der laves en afstikker ned ad vejen **Damestensvej** til **Danmarks** største sten med en masse på 1.000 tons.

Efterfølgende dukker der et vejskilt med et kendt stednavn: < **Langå**. Nej, der er ikke **Lg** beliggende 102,4 km fra **Str**.

Rds km 20,6

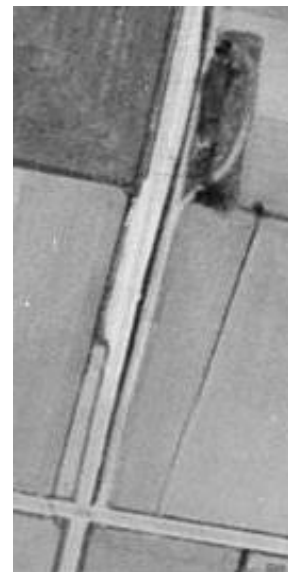
Der cykles forbi stationsbygningen i **Rds (Rygaard Ⅹ⁶⁾**, uden at vide, den lå dér. To billeder af den gemte stationsbygning kan ses på **danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer**
<http://www.danskestationer.dk/snb/rygaard.php>

Rds-Gls

Årsag den denne teoretiske »udflugt« skyldes et billede, der blev lavet nede fra **Byvejen**, da der kl. 14.54 cykles under en hvælvet bro med årstallet **1933** og ret bemærkelsesværdigt: et **rødt** gelænder – tydeligvis en jernbanebro.

Det må efterforskes på kort derhjemme, for så vidt muligt er der i tidens løb undgået at få to ens stationsnavne.

Nej, en søgning på kort viser ikke **Lg** før åbningen af strækningen **Lg-Vg** i **1863**, men derimod stationsbyen **Langaa** beliggende på **Fyn**. For at undgå to ens stationsnavne blev stationsnavnet i stedet **Rds (Rygaard Ⅹ)**.



Gls km 22,3

Efter at være kommet op fra **Byvejens** underføring under **Nyborg-Svendborg Banen** drejes til venstre mod **Glorup**, hvor der ligger en herregård. »H.C. Andersen var en hyppig gæst på **Glorup** og opholdt sig der i alt ca. ét år af sit liv.« ifølge Wikipedia. Der står også: »Glorup havde **trinbræt** på **Svendborg-Nyborg Banen** (1897-1964). Det lå 1 km øst for herregården.«

Efter billedet af jernbanebroen fra **1933** over **Byvejen** søges der efter tekst med en beretning om **Gls**:

⁶⁾ Tegnet **Ⅹ** ved en stations navn angiver, at stationen ikke er dækket af hovedsignal og altså at betragte som holdsted. Ved et sidespors navn angiver tegnet, at sidesporet ikke er dækket af hovedsignal. Kilde: TIB. Gyldig fra 28. maj 1961, side 3.

Ⅹ Stationen (sidesporet) er ikke dækket af hovedsignal. Kilde: TIB. Gyldig fra 28. maj 1967.

Noter og Anekdoter

Glorup Trinbræt

På strækningen mellem Langå og Øksendrup Station lå Glorup Trinbræt. Det var et lille læskur med et spartansk træsæde, som stod ca. 75-100 meter fra hvor landevejen Langå-Svinninge udmunder i landevejen Svendborg-Nyborg. Til trinbrættet hørte et elektrisk stopsignal, som kunne betjenes af de rejsende. De rejsende var skolesøgende børn fra Glorup og andre omkringliggende

steder. Den gode digter H. C. Andersen, som holdt meget af jernbaner og som var en kær gæst på Glorup, ville sikkert være blevet begejstret, om han havde vidst, at en jernbane ville komme til at passere så tæt på som nogle få hundrede meter fra de skræppeblade, som han skrev om i eventyrene om Tommeliden og Den grimme Ælling.

Kilde: På sporet af SVENDBORG NYBORGBANEN, Arnold Andersen, 1981, side 95

Nederst på luffotoet fra 1954 ses **Glorupvej**, og når der på Google Earth Pro måles 1,7 fra **Rds** i retning **Ng**, rammes et punkt, hvor grusvejen på østsiden af banen deler sig før en sløjfe. Sidesporet kan have ligget på østsiden af strækningssporet.

– Hvor lå trinbrættets perron?

I Wikipedia står der for **Svendborg-Nyborg Banen** på:

https://da.wikipedia.org/wiki/Svendborg-Nyborg_Banen

• Glorup trinbræt i km 22,0. Flere af kilometerangivelserne stemmer **IKKE** overens med TK II.

Trinbrættet er ikke angivet i **TOGPLAN** for strækning 37 for året 1950. Der er ikke afsat en □-signatur på et GI-kort i målforholdet 1:100.000 fra 1960 eller 1950 og heller indtegnet på GI-kort 1:200.000 fra 1938. Forklaring på det ikke indtegnede trinbræt kan hentes i fodnoten i TK II fra **søndag 4. oktober 1954**: • Tog 173 standser i Glorup kun Hv og kun for at optage skoleelever.

Forsvundne spor i Svg

Denne skønne eftermiddag med ☺ fremme bruges til at se på noget desværre deprimerende. Alle de havnespor, hvor litra Hs og senere Ardelet og godsvogne ud til godskunderne eller hentede dem for at sende den videre ud i landet, skal der kigges efter sporstumper fra. Der blev også sendt godsvogne til **Ækg** (Ærøskøbing) med en jernbanebanefærge. Nogle år før 2009, antagelige nok efter 2001, jævnfør **TIB (V)** fra **mandag 8. januar 2001**, blev de mange spor i **Svg** reduceret til ét sporskifte og to togvejsspor. Kun hårdere ville det have været at fjerne det eneste sporskifte eller nedlægge strækningen.

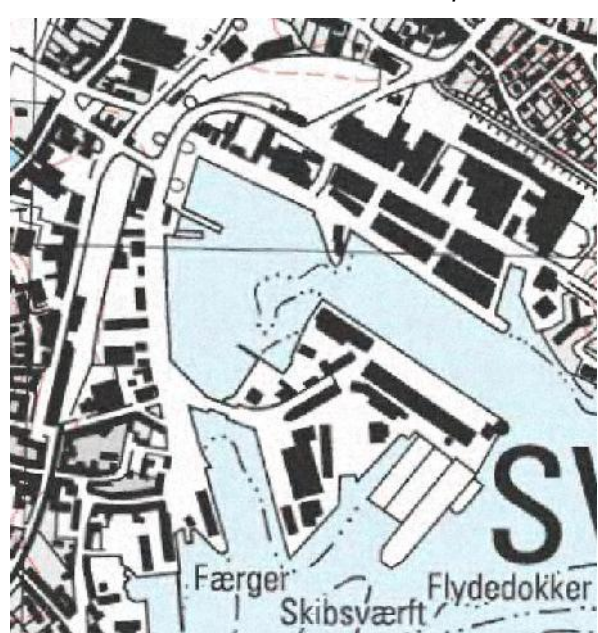
– Hvad mange sporstumper er der tilbage efter den brutale minimering af **Svg Station**?

Svg-Ng Banen ses af fortsætte mod SØ på kortet.



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, Lavkantkort 1901-1945

Frederikssø er blevet landfast. Spor dertil?



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1986-2001

Plan

Der begyndes ved **Nordre Kajgade**, kaj 8, og cykles forbi **Hudes Plads** hen ad **Østre Kajgade**, kaj 1. Derefter cykles der hen ad **Jessens Mole**, kaj 10-12, til **Havnepladsen** og slutte af ved færgelejet, hvor der tidligere sejlede en jernbanefærges til **Ækg.**

Nordre del

Ved kaj 8 ligger der to spor og et sporskifte, der ikke er dækket af asfalt. Flot rangerende op ligger der ovre ved kaj 14 på **Frederikssø** isbryderen **Thorbjørn**. På **Hudes Plads** ligger MARINE SHOP i en hudfarvet træbygning. Der ligger et sporskifte, og to spor fortsætter hen ad **Østre Kajgade**, hvor der er et Sperrgebiet. Gennem zonehegnet ses et spor ende ved kaj 3.

Der vendes og ved gavlen MARINE SHOP ligger der en »skrå« 9 sporforbindelse til denne kaj. Den skrå 9 forbindelse kan ses på **1954-** og **2018-**luftfotoene. Halvvejs i sporforbindelsen har der været spor hen i **Pakhusvej**. Der ligger et stump spor i vejkrydset **Pakhusvej/Troensegårdsvej**. Porten i fabrikken er stor nok til, at godsvogn kunne passere.

Langs veste kaj

Hen langs østsiden af **Jessens Mole** er der asfalt mellem skinnerne. Pludselig ses en færges fra **Ærø** være ved at svaje for at kunne lægge til, og 68 sekunder senere er racercyklen bragt at holde stille foran færgeklappen og klik af **ÆRØSKØBING**. Tilbage igen.

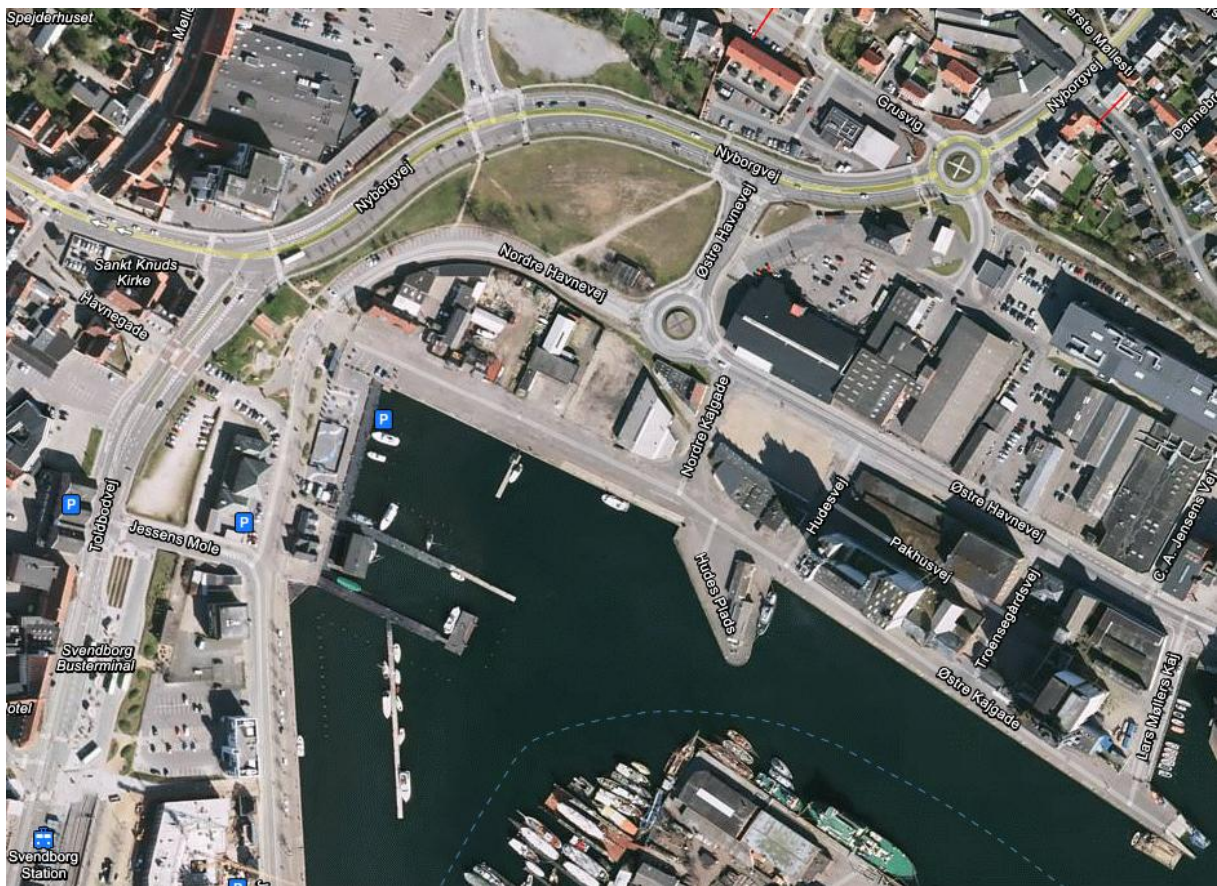
Dæmningen over til **Frederikssø** har en så tilpas blød venstrekurve, at der kan have ligger i spor, hvilket ville naturligt over til et skibsværft. På dæmningen er asfalten midlertidigt erstattet af grus. Fra dæmningen til **Frederikssø** og næsten hen til fra færgelejet ligger det to spor, hvilket var praktisk, når der var hentet vogne fra jernbanefærgen og andre vogne skulle sættes om bord.

Skinneender en vognlængde før det forlagte og ombyggede færgeleje. Det var ombygget **torsdag 16. juli 2009**.

Luftfotos over Svg Havn



Pakhus Nordligst drejeskive, rundremise, plads, spor \ til **Østre Kajgade**
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



Pakhus væk, drejeskive, rundremise, plads borte, stadig spor \ til Østre Kajgade, i Pakhusvej/Troensegårdsvvej <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luffoto 2018

(BL)

Ti 1/9 2020

Sporspærringscirkulære 01/2020

Sporskifter på Oksbøl Syd (Kaserneområdet) ikke farbare

Sporskifterne S1, S2, 5, 6 og 8 i Oksbøl Syd er taget ud af drift, og må ikke befares.

Ovennævnte sporskifter er ved inspektion fundet uden for norm, herunder uden tegningsdokumentation, og er derfor ikke regeldækket.

Af den årsag kan der ikke sikres tilstrækkeligt grundlag og dokumentation for, at sporskifterne er korrekt og tilstrækkeligt vedligeholdt.

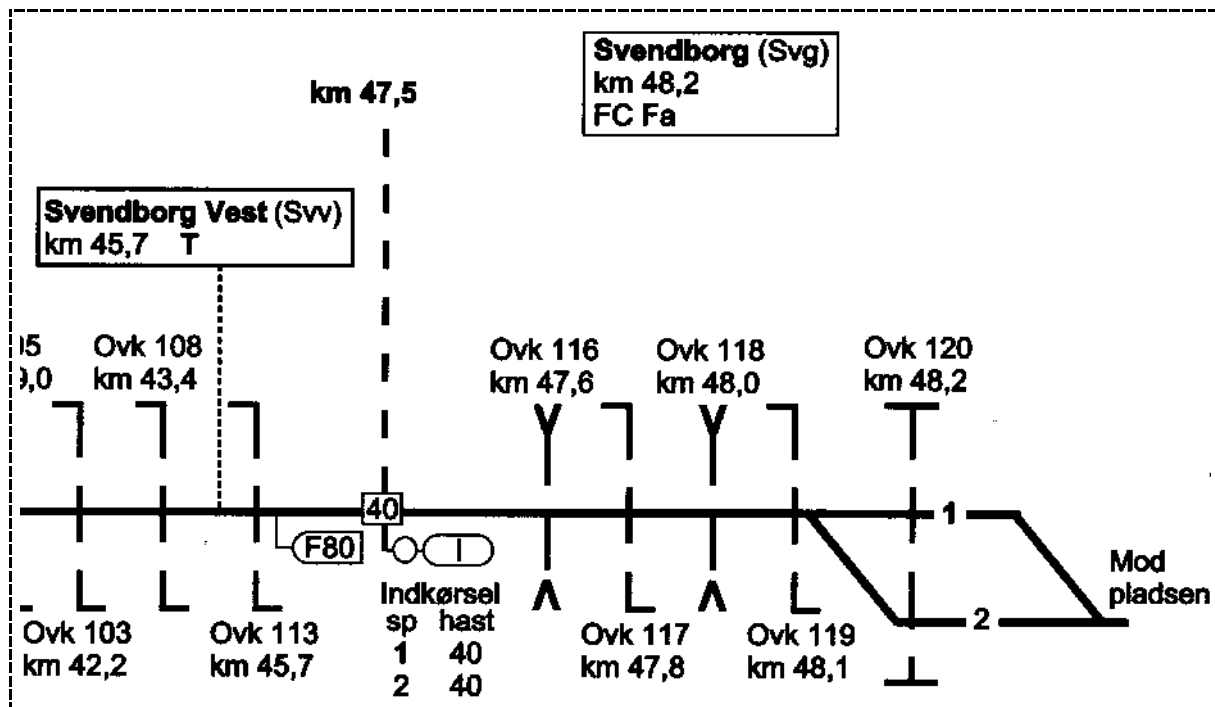
Sporskifterne er sikret mod kørsel ved, at kaserneområdet Oksbøl Syd er afspærret iht. Sporspærringscirkulære 01/20.

Sporspærringen er etableret ved den eksisterende port indtil kaserneområdet og dækket med standsignal "Stop" SR 16.1.2 samt dobbelt hæmsko aflåst med hængelås. Nogle til hængelås opbevares hos infrastrukturafdelingen i Oksbøl.

Standsignal "STOP" (SR 16.1.2) Dobbelt aflåst hæmsko

Sporspærringscirkulære 01/20 må ikke ophæves, før dette sikkerhedscirkulære er ophævet.

Kilde: Sporspærringscirkulære 01/2020, gældende fra **mandag 1. september 2020** til **onsdag 1. september 2021**.



08.01.2001

3173

Bemærk, der står »Mod pladsen« ved det østlige sporskifte. Det vil sige, at der er minimum 2 sporskifter tilbage i **Svg**.

I dag er der La **40** i km 47,5 til km 48,3 grundet banens tilstand og i kørselsretning **Svg-Od** i km 48,2 til km 47,8.



TIB (V), side 308-32, rettelsesblad 4392, gyldig 14.12.2011, er magen til den viste sporplan fra **TIB-S**, gyldig 08.09.2018, rettelsesblad 1329, i kapitlet **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)** under overskriften **Morgentoggang til og fra Svg**.

Der er dog på side 308-32 to rettelsesstreger i marginen * *ud for den nedlagt ovk 116 i km 47,6 og ovk 118 i km 48,0, da de er slettede pr. 14.12.2011.



21. Od-Svg

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Fruens Bøge	5,3	6,8-7,6	100	0.00	24.00	Forhold vedrørende overkørselsanlæg.
Højby	11,0					

Kilde: La, dag . november 2017

Havnesporene i ÆKg

(fortsat fra **FÆRGER**)

Kalenderen viste **fredag 2. juli 1971**, og der blev sejlet med en motorsejler til **Marstal Havn**. Havnesporet og materiellet skulle fotograferes.

Vestligst ved sporstopperen holdt en **FAF**-godsvogn (vogn A), se efterfølgende **FAF**-link) – tilsyneladende uden påmalet vognnummer – med tre meterhøje majuskler **FAF** på vognsiden, et læsseprofil {} over det vestligste sporskifte, to Gklm-godsvogne, en **Carlsberg**-ølvogn, en Gs med bremseplatform, en Elo med **grøn** presenning, rangertraktoren ud for den lille bygning med skiltet **FYNS KUL**, der ses på begge luffotos, en Elo med **grøn** presenning og i det søndre spor atter en **FAF**-godsvogn uden gavlbemaling . I alt minimum otte godsvogne.



Gavl på vogn A

Fra færgen kørte i land en **rød** FALCK-brandbil med indregistreringsnummeret **BN 42.388**, mens en Elo stod på færgen. Bemærk, sort nummerplade på en lastbil. Det kan være, at der stod **FALCKZONEN** på vognsiden?

Jo, der holdt en »rangermaskine« dér, en **Massey-Ferguson 175** med pufferplanker foran og bag⁷⁾, mellem to DSB Elo med træsider hver dækkede med grønne presenninger.



FAF-godsvogne

Det er ikke lykkedes at finde FAF-godsvogne, antagelig litra Gklm, i

Omlitring af DSB godsvogne 1965. <http://www.godsvogne.dk/dok/omlit1965.htm>

Til gengæld er der en udførlig redegørelse på

DSB HJ 1959 => •Gklm , FAF – Fyns Andels Foderstofforretning, hvor der står:

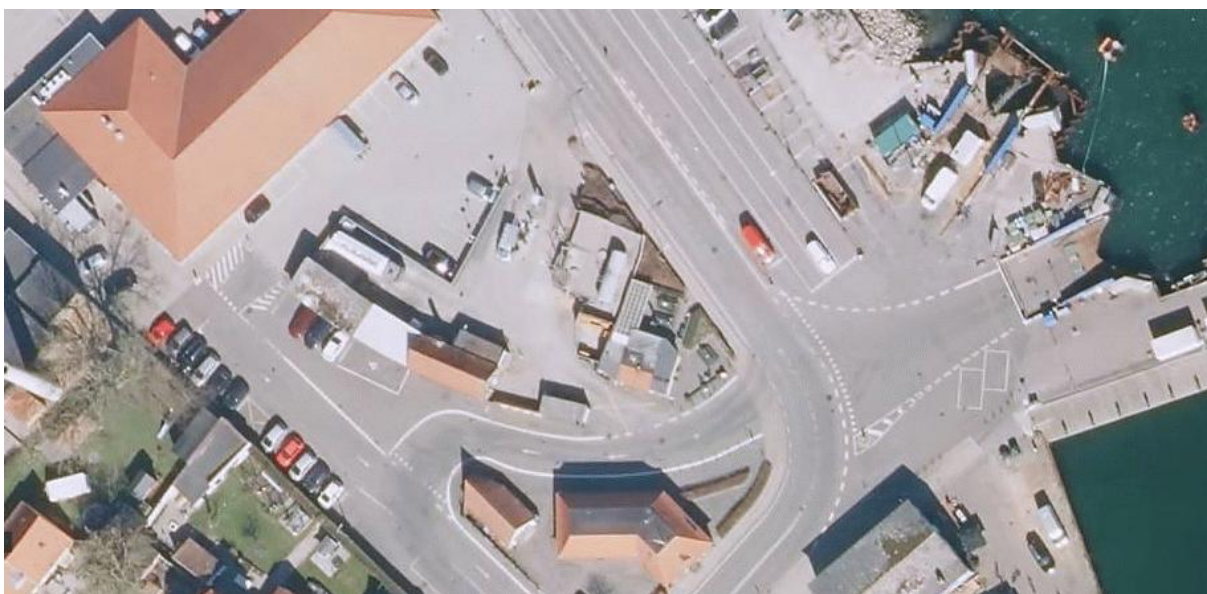
Fyns Andels Foderstofforretning lejede fra DSB i 1967/1968 i alt 35 •Gklm på linket

<http://www.toppsmagic.dk/drm/g59/hj1959pfaf.htm>. Det sidste FAF-billede viser B-vognen med bremseplatform og med samme gavlbemaling som vogn A. A-vognens nummer var Gklm 1117 344 , og den blev i 1976 den sidste udrangere **FAF**-godsvogn.

– Det har været en fornøjelse at finde ud af A-vognens nummer her et halvt århundrede senere!



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid 2018

⁷⁾ Billedet herunder viser højre side. I fotonotaerne står ud for billedet af rangertraktoren i bemærkningen »Rangertraktor med rette«! Den havde fronten i retning mod sporstopperen, så der stod på siden – den venstre – **175 Massey-Ferguson** med »**175**« i en grøn cirkel. Byggeår 1964-1975. Manglende reservedele? Så gør en handel på <https://www.traktorshoppen.dk/>

Spor efter havnespor i Ækg

I dag, **tirsdag 1. september 2020** – over 49 år senere – er det et spørgsmål, om de to havnespor er fjernede, eller der skal et detektivarbejde til for at finde dem med de to sporskifter, eller der bare skal kigges?

Da m/f **Marstal**, **Marstal**, anduver **Marstal** kl. 10.18, kigges der fra soldækket i styrbords side. Der findes to færgelejer. Højrekuren fra det østre færgeleje genkendes, men i vestenden ligger en nyere bygning med **Netto**.

– Uha, er det vestlige sporskifte og sporenden mon bebygget af **Netto**?

Ja, nok hvor sporstopperen stod, men i kurven mellem bygninger kan skinnerne profil ses i den bløde asfalt. Klik igen 49 år efter! Den lange bygning med **rødt** tegltag er fjernet, alle de andre bygninger ligger stadig (i forhold til **1954**-luftfotoet). På den lille bygning er skiltet **FYNS KUL** fjernet.

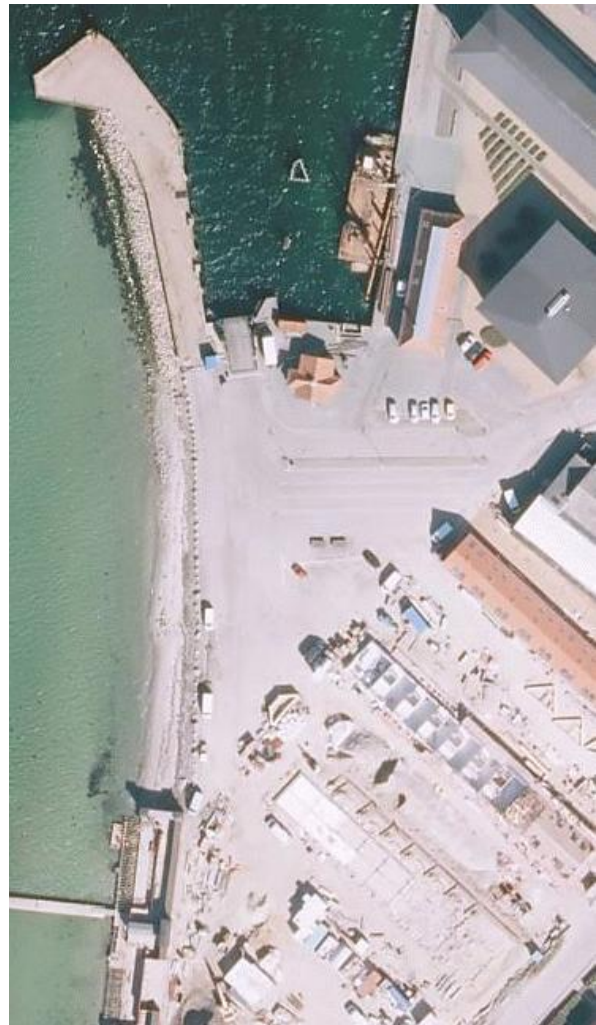
Rkg

M/f **ÆRØEXPRESSEN** **MARSTAL** ankommer fra **Marstal** med stævnen forrest kl. 16.42 (22). De to bygninger med **gule** ydervægge, et pakhus og en kontorbygning, der kan ses på **1954**-luftfotoet, eksisterer stadig.



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954

Færgelejet for jernbaneoverfarten **Svg-Rkg** og tre blinde havnespor. En færge ses ved kaj.



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid 2018

I **2020** findes der et færgeleje på hver side af den **gule** bygning med **rødt** tegltag.



Desværre bliver det til en gennemkørsel i **Havnegade** – på vejsiden af stationsbygningen, så 24-timersuret ses desværre ikke. Det skulle efter sigende eksistere endnu 58 år efter LB's nedlæggelse i **1962**. Uret blev fotograferet **lørdag 5. juli 1971** efter en sejltur fra **Ækg** med samme motorsejler. På vejsiden hang der et meget stort **rødt** skilt vinkelret ud med påskriften **DSB REJSEBUREAU**. Den midterste **blå** remiseport af de tre stod åben. Flere sejlbåde stod på pladsen foran.



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid 2018

Stationsbygningen ligger ved de fire parkerede busser. Den tresporede remise er forlænget mod SV.

Litteratur om Sydfyn

Odense-Svendborg Banen 1876-1976. Lars Viinholt-Nielsen, Odense Universitetsforlag, januar 1976, 280 sider, ISBN 87-7492-179-7.

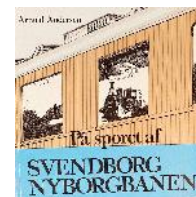


Sådan husker jeg **OKMJ**. Hans Gerner Christiansen, Dansk Jernbanearkivs forlag, Postboks 36, Sakskøbing, **1978**, 62 A5-sider, ISBN 87-87499-03-7.

Nyborg-Ringe-Fåborg Banen. Med et afsnit om færgeoverfarten Fåborg-Mommark. Lars Viinholt-Nielsen, Odense Universitetsforlag, **juni 1981**, 232 sider, ISBN 87-7492-355-2.



Sådan husker jeg – Odense-Svendborg-banen. Hans Gerner Christiansen, Eget forlag, Bernstorffsvej 17, Odense, **1985**, 94 A5-sider, ISBN 87-981-385-29.



På sporet af SVENDBORG NYBORGBANEN, Arnold Andersen. Udgivet af S.A.L. Forlaget, **1987**, 112 sider, ISBN 87-981214-1-3.

EVP
DANMARK

Svendborg – Nyborg Banen - 1.

Strækningen Svendborg-Oure
(fortsættelse af strækningen Svendborg-Oure)
evp.dk/index.php?page=svendborg---nyborg-banen---1-2
(BL)

UDLAND

DIVERSE

Ma 31/8 2020

Seneste nyhedsoverblik om mobilisering af ny kontrakt

En kort status på nogle af de væsentligste og aktuelle punkter

...

Værksted, Struer

...

Ombygning klar 1. september, så vi kan modtage det første Desiro 13. september. De sidste installationer på værksted afventer togsæt, så alt får korrekt placering til togsæt i spor.

Lagerfaciliteter er klar til reserve- og omløbsdele samt hjælpeværktøjer.

Vestbanen

Vi afventer lige nu afklaring af fremtidig infrastrukturvedligehold, trafikstyring og sikkerhedsledelse på Vestbanen. Vi forventer, at opgaverne bliver i Arriva nogle måneder ind i næste år, hvorefter Vestbanen A/S finder anden løsning.

...

Facilities

Drewsensvej under ombygning indtil slutningen af november. Midlertidige lokaler i Hostrupsgade taget i brug. Det er småt men ok. FC Vestbanen arbejder fra Silkeborg station.

Depot indretning er i gang i Herning, Varde og Odense. Vi arbejder ved nye depoter med bl.a. sikring af adgangsveje til perroner.

Vi har udsynet alle 81 stationer, som skal returneres til DSB. Omfang for udbedring er fastlagt, vi skal bl.a. fjerne I-terminaler.

Sikkerhed

Flytning af togvedligehold til separat selskab (Arriva Service A/S) er en stor opgave.

Nyt certifikat og omfattende beskrivelse af leverandørstyring samt indrullering af nyt materiel i flåden er blandt de vigtigste områder.

Kilde: **arriva** a  company, **Aug/sep 2020**
(BL)

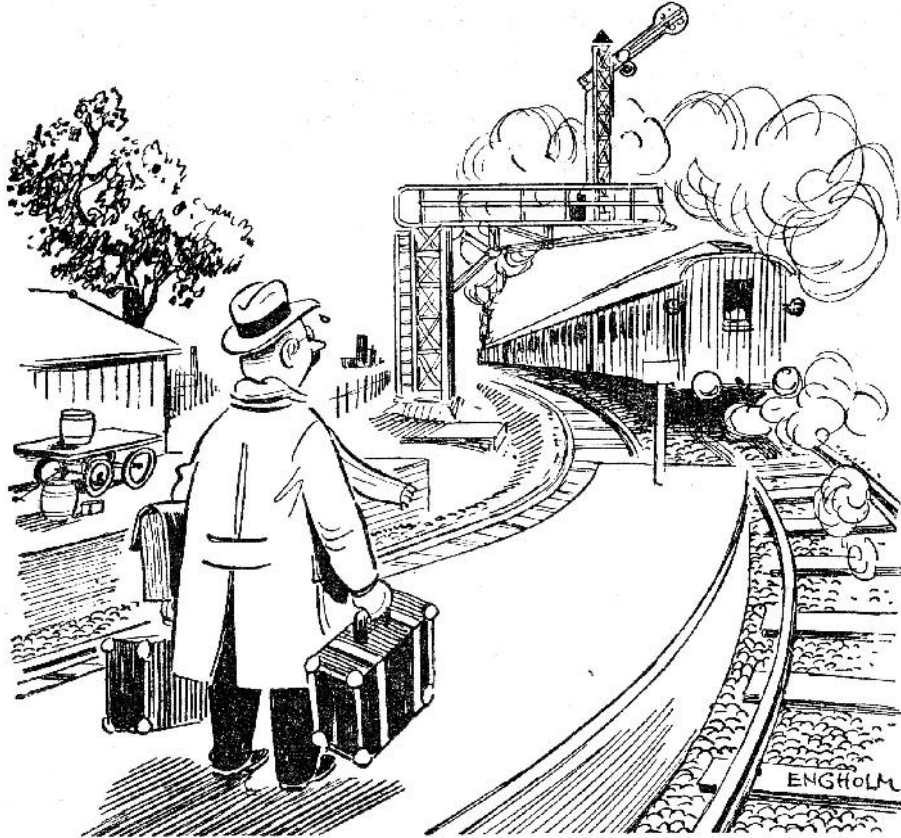
De gratis færgeafgange var et stort sommerhit

Lidt over en million passagerer hoppede på en af Danmarks 53 indenrigsfærger i sommer. Især på Samsøfærgeren kæmpede gående og cyklister om pladserne.

...

Kilde: **MORGENAVISEN** Jyllands-Posten, **Rejser** * Danmark, lørdag 5. september 2020, side 14

(BL)



Det kan ske for enhver,

at man kommer for sent til sit tog; men som regel kan uheldet dog oprettes uden større skade.

Ganske anderledes stiller sagen sig, hvis man ikke når at tegne sin livsforsikring i rette tid.

I bedste fald bliver den dyrere, hvis man venter for længe; men det kan også tænkes, helbredstilstanden undergår en sådan forandring, at livsforsikring ikke kan regnes på normale vilkår – eller måske slet ikke kan tegnes.

Det skulle nødtigt overgå Dem.

Tegn derfor en livsforsikring i STATSANSTALTEN, medens tid er.

STATSANSTALTEN FOR LIVSFORSIKRING

...

STATSANSTALTEN SIKRER SLÆGTEN

Kilde: Side 384

DANMARKS REJSEFORBINDELSER ■ Gyldig fra 28. sept. 1958 til 30. maj 1959

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

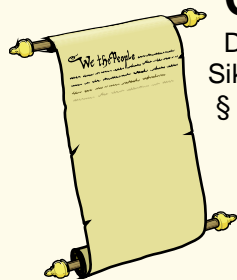
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tb tj	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Flb** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Val** Valby **Blv** Belvedere
Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved